



本公司榮獲ISO-9001品質驗證及ISO-14001環保驗證

設計與造型版權所有，請勿翻印或仿製。本公司保有規格樣式變更權利，如有變更恕不另行通知。本型錄型式色樣與實品稍有差異，詳情請洽詢業務代表。

No. GFC-EL-0008-2



GENESIS

堅尼西斯

脈動未來綠建築

崇友實業股份有限公司

總公司	台北市南京東路二段88號13樓	☎ (02)2551-1166
台北分公司	台北市南京東路二段88號13樓	☎ (02)2551-1166
桃園分公司	桃園市蘆竹區龍安街二段164號	☎ (03)370-5537
新竹分公司	新竹市林森路182巷6號	☎ (03)523-5800
台中分公司	台中市文心路一段540號9樓	☎ (04)2321-6530
嘉義分公司	嘉義市八德路210號2樓	☎ (05)232-4288
台南分公司	台南市大同路二段615號3樓	☎ (06)269-2622
高雄分公司	高雄市九如一路588號	☎ (07)382-9022

更多詳細內容



請參考本公司網站



GENESIS HIGH SPEED ELEVATORS

全方位・大型專案管理行家

堅尼西斯，源於聖經「創世紀」一詞，象徵萬物的源起與創始；堅尼西斯高速電梯系列，係崇友著眼於未來綠建築的普及，而傾全力所研發並誕生的全新客製化高階機種。

近半世紀的兢兢業業，統括承攬、分工製造和長期維保「台北101」電梯工程的淬鍊，崇友實業以精湛的工業基礎和先端科研技術，多年深耕成功開發高速梯系列，包括分速240m、300m和360m機種均為台灣在地廠商首發，引領業界。



歷年代表工程實績



規劃 | 設計

- 台大醫院
2020舊換新, 1991
- 桃園國際商務城
2020
- 遠雄U-TOWN
2019
- 台南美術館
2019



工程 | 施作

- 新板希爾頓/凱撒大飯店
2018
- 台北國泰萬怡酒店
2018
- 新竹暉順經貿大樓
2017
- 萬華車站BOT案交二工程
2017



運行 | 優化

- 台北君悅酒店
2017舊換新, 1990
- 台北捷運松山線
2016



科技 | 應用

- 遠雄金融中心
2013
- 新光信義大樓/寒舍艾美
2010
- 寶麗廣場 BELLAVITA
2009
- 花旗總部大樓
2009



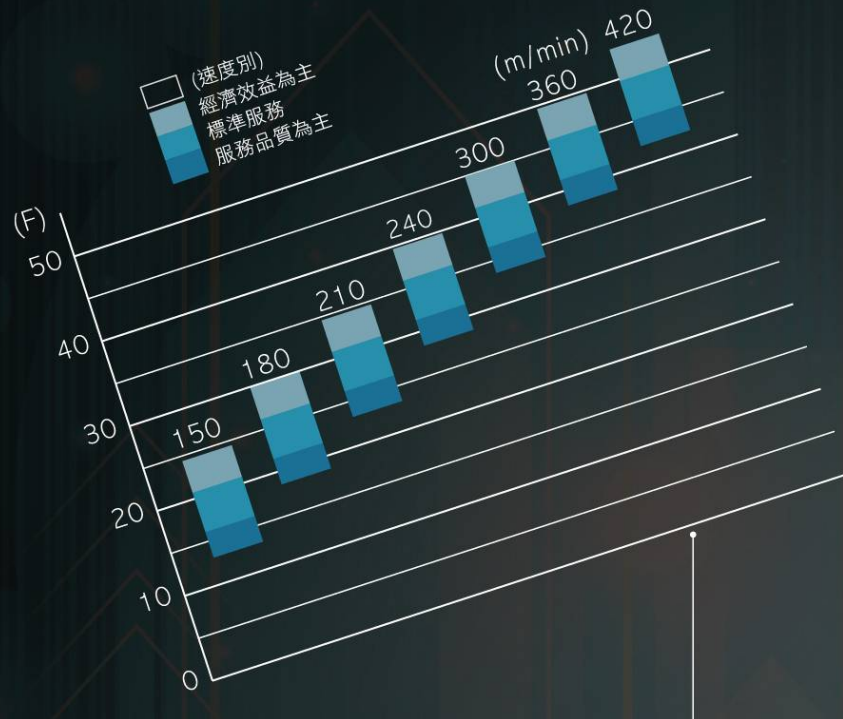
維保 | 預防

- 高雄捷運
2008
- 台北101
2004
- 新光人壽摩天大樓
1993

● 信義計畫區



崇友實業較之國內諸多廠商有更豐富及實戰的經驗，協助建築師及業主籌劃一棟氣通人暢、川流不息的曠世鉅作。



服務水準	使用電梯人數預估
經濟效益為主	250-300人/台
標準服務	200-250人/台
服務品質為主	150-200人/台

優越的動線規劃·運載更具高效率

在大樓興建之初，為了不會使電梯的設置過多或不足使用，必須針對大樓各項特性、用途、預定容納的人口、大樓服務水準、經濟、環境等條件妥善規劃交通流量，以達到使用方便及最佳的輸送能力。

台數估計

建築物內配置電梯台數的估計，主要是以大樓內使用電梯人數評估，並依不同服務水準，來決定建築物內所需要的電梯台數。例如某大樓電梯服務人數3000人，為達到服務水準建議設置10-15台以上。

速度估計

電梯的速度基本上是以建築物樓層數決定，估計電梯所需速度時還應考慮建物用途、特性以及不同的服務水準要求。例如某大樓總樓層約20-25層，服務水準以標準服務評估時，速度應達180m/min。

車廂人份(載重)估計

決定車廂人份時，必須評估尖峰時間乘客集中的情況及大樓特殊情況，一般而言，辦公大樓及百貨公司採用15-20人份以上較為適當，於乘客出入較多的動線，車廂人份宜採用較大一些。

電梯平面配置

電梯乘場與主道路分開，凹型配置及集中於建築物中心等方式，在設置台數多的超高層建築計劃上是不可或缺的觀念。將電梯配置集中於一處，比分散於建築物各處更具經濟、效率更高，並且可以縮短等候時間。常見電梯群組配置方式請參見左頁圖一~圖四。

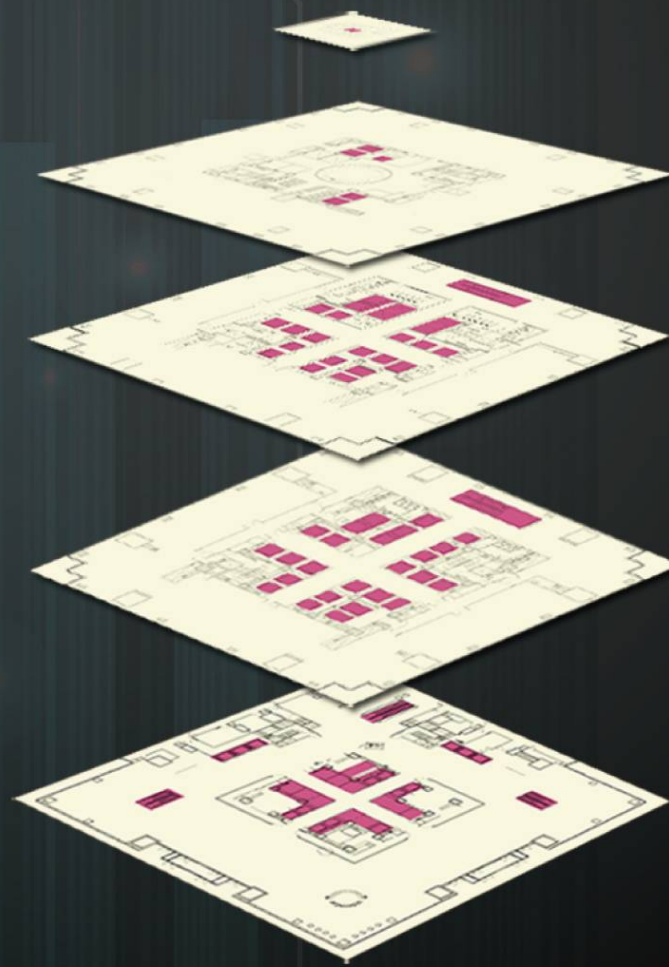
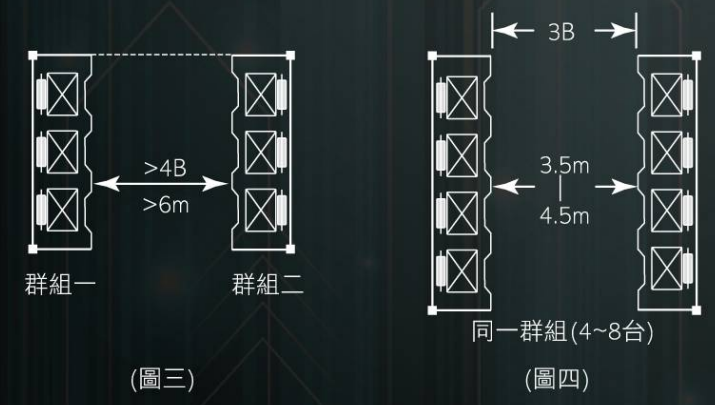
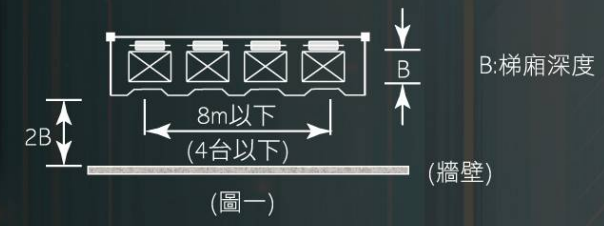


圖:台北101電梯及電扶梯平面配置

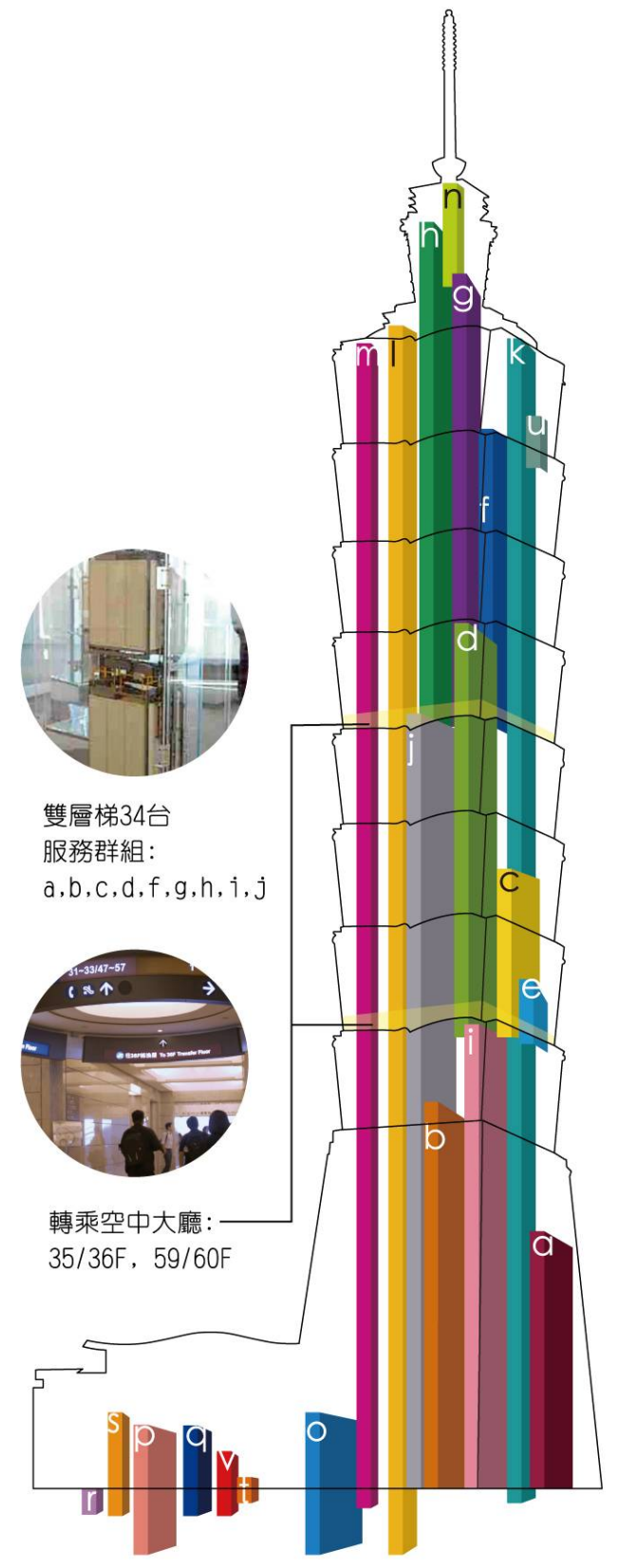


圖:台北101分區規劃案

規劃
設計

動線流量縝密規劃
華廈屹立人暢氣通

工程
施作

台灣最廣 · 大 · 高 · 深工程

實力 睥睨 群 雄

自70年代崇友實業見證、並參與台灣後農業時代都市化的建築發展史，從早期的臺大醫院、台北君悅酒店到新光人壽摩天大樓，打造華人世界第一分速540公尺電梯，經此一役，崇友實業已晉升國際一流水準之列。

21世紀崇友更是大放異彩，在近20年積極投入台灣重大建設的光輝歷程，包括：
最廣標的物-高雄捷運(37站)
最大標的物-遠雄U-TOWN(151台)
最高標的物-台北101(508米)
最深標的物-北捷松山線(扶梯揚程18米)
累累不凡實力、專業睥睨群雄。

台北101



公共運輸工程是經濟建設的基礎磐石，向為崇友實業的重點項目之一，在台鐵、台灣高鐵、高雄捷運、台北捷運及機場捷運等，縱橫全台都有崇友的亮點實績。

累積多年實戰經驗，崇友得以大型專案管理行家自居，以高雄捷運為例，在有限的工期內，同步管理37個車站中315部電扶梯的安裝工程，崇友在嚴謹的施工過程中，除了達成零工安事故的紀錄外，更是少數準時完工的承包廠商之一，深獲業主讚揚。

台北 長虹雲端科技大樓

台北 新光人壽

台北 遠雄金融中心

汐止 遠雄U-TOWN

台南 奇美博物館

新竹 緯順經貿大樓

台中 聯聚信義

高雄 海音中心

台南 美術館

臺北文創大樓



AI智慧派車·人潮疏運有方

邏輯運算，減少停站數，集中乘客，快速分流，節約能源及時間



傳統派車模式

DDS派車模式

在不斷向上發展的都市叢林裡，電梯是最重要的垂直交通設施，於寸土寸金的有限空間內，須以最適量電梯台數提供最佳質量的交通服務：最短的等待時間、最高的輸送效率，同時達到最省能源。

目的樓層分派預報系統「DDS」是運用最新科技的智慧電梯群管理系統，透過人臉辨識認證或由乘客輸入目的樓，經由邏輯演算，預報最佳派車號機給乘客；當乘客進入車廂後，也不須按鈕，電梯會自動運行到已登錄之目的樓。

AI自動分析各時段運轉資料，群管理自動學習，自動於不同時段切換適用法則。



圖: 分區分流示意

大樓的交通狀況，可能因各樓層實際入住用戶性質及人數而有差異。崇友的服務團隊可依據物聯網的大數據，評估各號機運轉效率，進一步調整運轉及派車模式，疏解各樓層候機人潮及縮短等待時間。



輸送能力
(人/時)
+30%



平均等候
時間(秒)
-15%

超高層大樓就像一座人口密集的小型城市，電梯的服務規劃需要利用高速直達車 (Express) 的概念，區分高層區/低層區或辦公區/商場區等，再搭配區間車 (Shuttle) 的服務，規劃符合大樓多種用途的人流動線需求 (上圖)。





綠能科技回生電力系統

新式環保永磁同步主機

科技
應用

回生電力產生原理

1. 位能轉換成電能

當車廂空載上行/滿載下行時，運用車廂載重與配重側的重量差，將運行過程的重力位能轉換成回生電力。(回生電量與重量差及運行距離有關)

2. 在車廂空載上行/滿載下行狀態下，車廂人份愈大，可產生的回生電力效率愈高；速度愈快，可產生的回生電力效率亦愈高。

電能轉換導入再利用

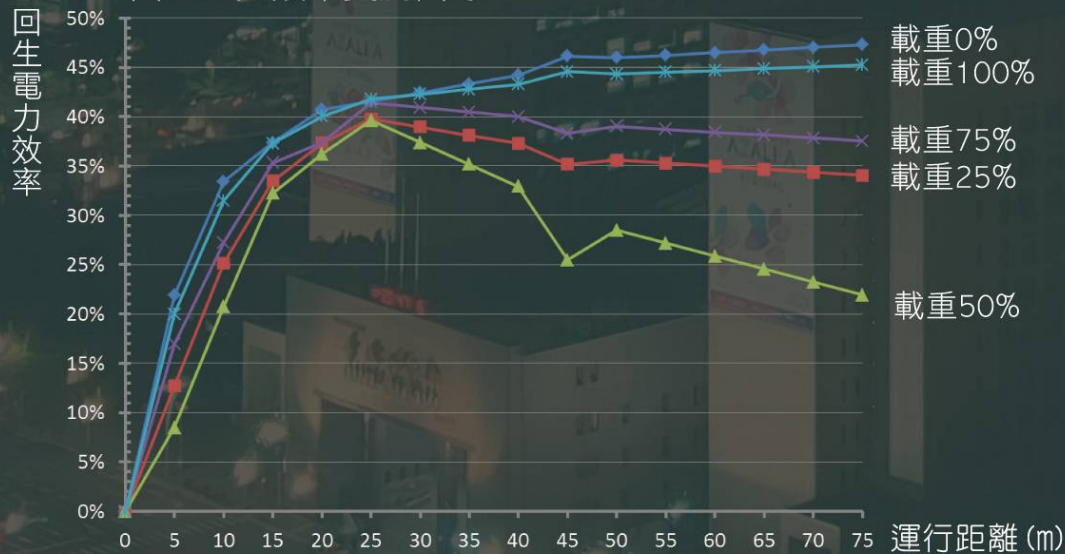
1. 轉換電梯運轉時回生能量，將之導入供電端供其他電梯或設備使用；依電梯規格不同，最高可達到約45%的節能效果。(如下圖)

2. 藉由對回生電流之穩態控制，確保乘客安全與設備穩定運轉。

3. 機房不需另設置回生電阻以消耗運行過程增生之電力，可減少機房之廢熱產生。

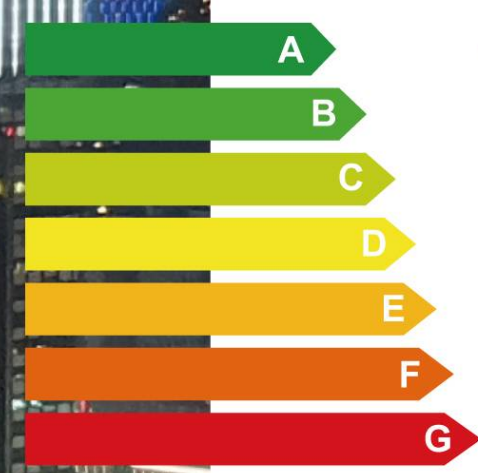
4. 因機房設備發熱量降低，可節省機房空調耗電量。

回生電力效率實測曲線



本圖為分速210米參考例

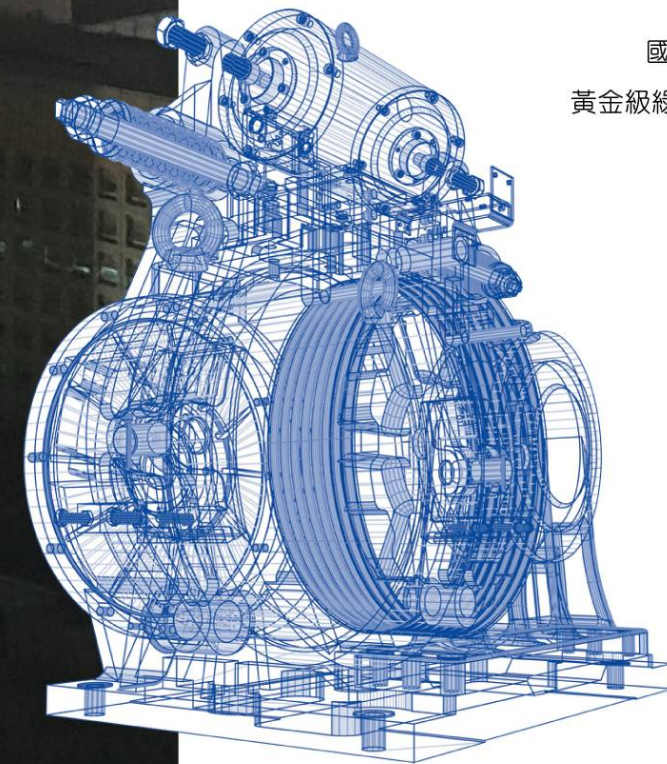
堅尼西斯系列電梯，採用PM主機搭配變頻控制技術，實現了更高效率的運行。PM馬達效率幾近100%，可大幅節省電力消耗；並具結構簡單、高可靠性、體積小、重量輕等優點，可使乘客在搭乘時感到更加平穩舒適。主機免用齒輪潤滑油，是一種最先進環保的主機型式。



通過歐盟VDI 4707標準
德國萊因(TÜV Rheinland)
最高級別A級電梯能效認證



LEED
國際綠建築認證
黃金級綠建築：遠雄金融中心





維保
預防

IOT 物聯網維保雲端大數據

電梯健保卡 乘客直接通報異常

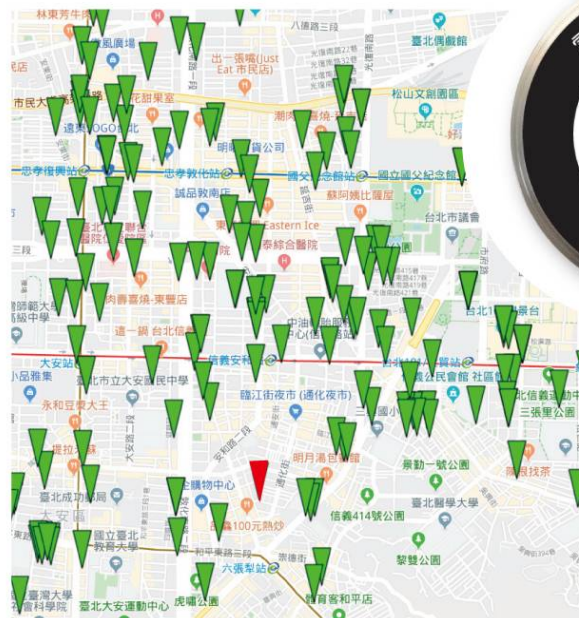
落實預防性保養：主動分析電梯物聯網所傳輸的運轉數據，隨時監控電梯的運轉狀態、透過專業分析先採取適當保養措施，減少因部品異常造成的故障、大幅提升電梯設備可用度。

大數據應用分析：提供電梯運轉資訊(叫車次數、等待時間)，可供大樓管理參考，以提升電梯有效應用。



圖：派駐全國逾700位具合格證照專業技師

電梯健保卡：世界首創「電梯報馬仔」系統，每一部崇友電梯都有專屬的QR CODE如同健保卡的晶片，利用手機掃描，就可以迅速完成通報作業，並可隨時查詢處理進度，達到快速、簡單、透明的優化目標。



圖：物聯網電梯狀況顯示畫面 (紅色:異常狀況)



近端監控 (EMCS)
控制系統輸出
運轉訊息

異常訊息同步通知
中控室和維修技師

提升可用度
延長電梯壽命
降低業主負擔



電梯監測系統

網路雲端
即時傳輸

掌握異常原因
主動處理回報

電梯物聯網 (IoT) 六大特點

- ▶ 主動通報異常
- ▶ 保障乘客安全
- ▶ 提升可用度
- ▶ 及時排除故障
- ▶ 落實預防保養
- ▶ 延長電梯壽命

雙管齊下、效率加倍

- 報馬仔通報：乘客-電梯公司中控室-主任-保養員
- 現行通報：乘客-大樓管理員-電梯公司中控室-各地保養站-主任-保養員





CAR DESIGN

專業客製
精心打造
經典優雅
摩登時尚



車廂
設計

現代時尚·風馳電掣

A12信義金融大樓實績



天井
黑色壓克力

前側板
不鏽鋼亂紋鍍鈦

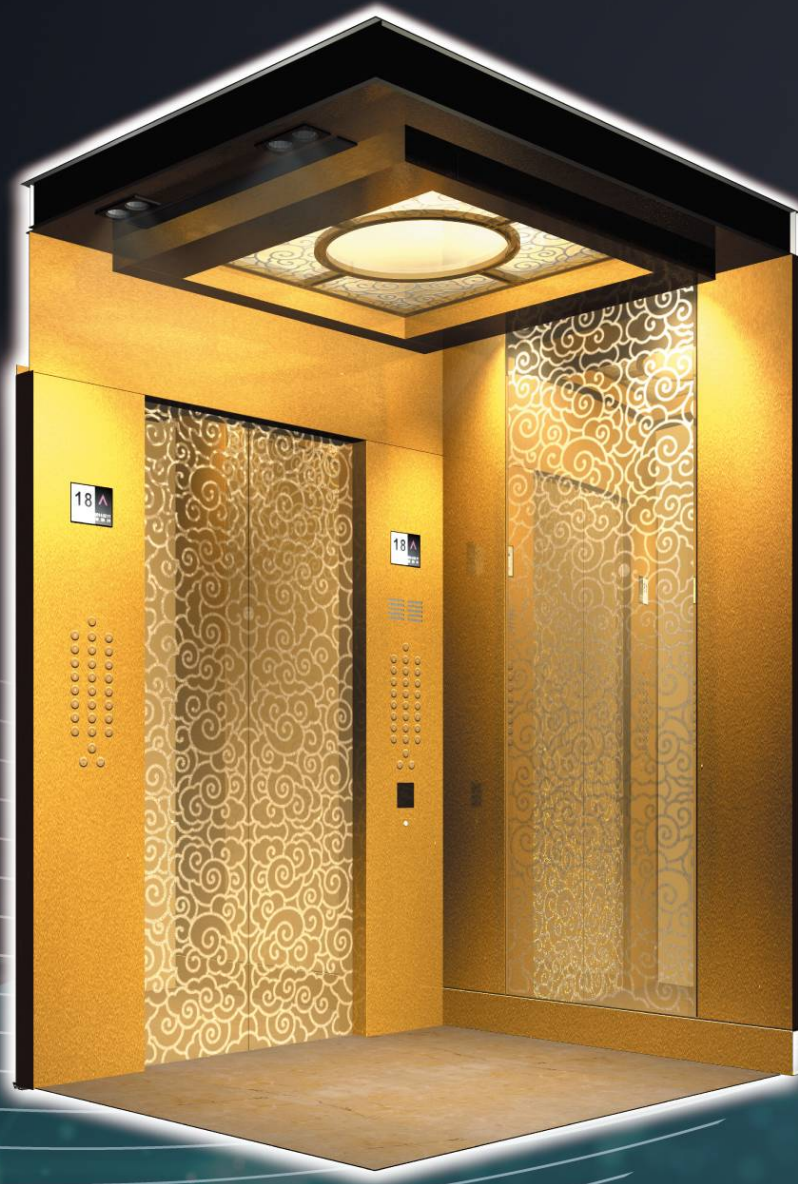
操作盤
一體側板式
(不鏽鋼亂紋鍍鈦)

照明
LED照明

車廂門
不鏽鋼鏡面蝕刻

精心雕琢·恢宏大器

03遠雄金融中心實績



天井

鍍鈦框架
白龍紋
雲紋白玉

前側板

不鏽鋼髮紋鍍鈦

操作盤

一體側板式
(不鏽鋼髮紋鍍鈦)

照明

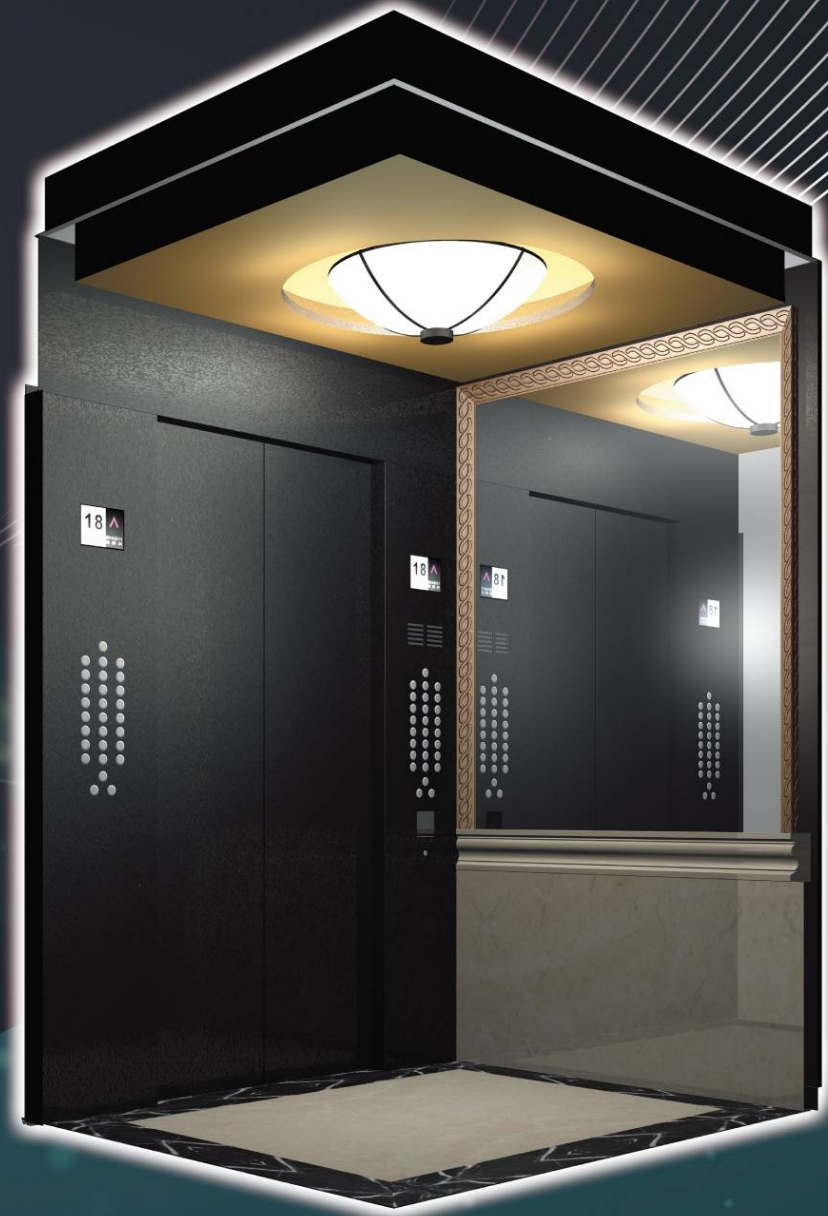
LED照明

車廂門

雲型圖騰
(鏡面+亂紋+鍍鈦)

雍容華貴·古典雅緻

A5 BELLAVITA實績



天井

烤漆照明用蓋
(金黃/古銅色)

前側板

不鏽鋼亂紋鍍鈦

操作盤

一體側板式
(不鏽鋼髮紋鍍鈦)

照明

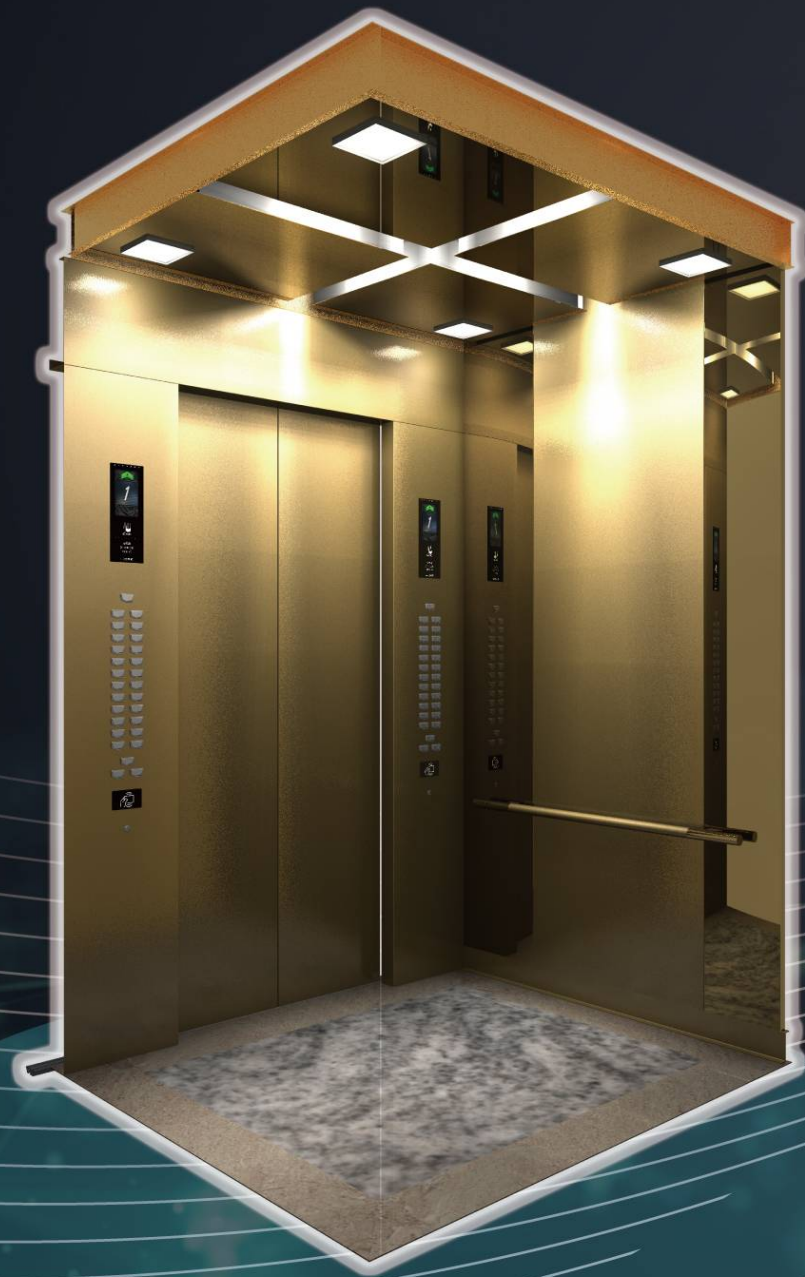
LED照明
(邊框黑色烤漆)

車廂門

不鏽鋼亂紋鍍鈦

經典優雅 · 細緻品味

GENESIS展示場2號機



天井

不鏽鋼鍍鈦

前側板

不鏽鋼鍍鈦

操作盤

一體側板式

照明

方型平板嵌燈

車廂門

不鏽鋼鍍鈦

堅毅沈穩 · 平步青雲

GENESIS展示場3號機



天井

壓克力/中間不鏽鋼鍍鈦

前側板

不鏽鋼鍍鈦

操作盤

觸控面板式OPD-28

照明

LED照明

車廂門

不鏽鋼鍍鈦

新增

車廂操作盤

OPD-28



引進滑手機的概念，OPD-28車廂操作面板結合觸控液晶功能，提供滑動換頁選擇目的樓層，徹底滿足高樓層建築的需求。另外，可以透過多媒體功能，播送以下影音資訊：

- 影音播放
- 跑馬燈訊息
- 電梯狀態
- 股市訊息
- 天氣／即時新聞



OPD-10



最具科技感的KEY-PAD數字組合輸入，OPD-10車廂操作面板以直覺輸入目的樓數字組合登錄功能，可廣泛應用於高樓層建築。配合門禁管制，可搭配刷卡機使用。

車廂操作盤

OP-DS1 (側板式)



(適用24停以下)

乘場廳燈

註：型號的尾碼『-0』表示上行及下行均亮橙光；『-G』表示上行亮綠光、下行亮紅光。

HL-C1-0
HL-C1-G



HL-H3-0
HL-H3-G



HDL-H5-0
HDL-H5-G



HL-H2-0
HL-H2-G

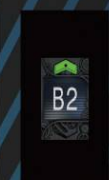


乘場操作盤

HB-H10



HDB-H10



HDB-H20



壁掛式不鏽鋼壓花面板



不鏽鋼
霧珠不鏽鋼

- 獨家造型
- 立體觸感
- 極致工藝

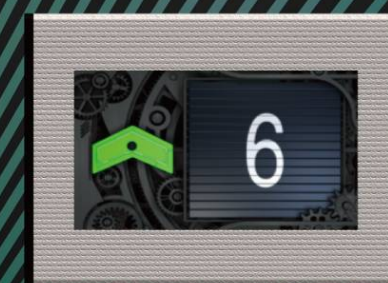
梯形按鈕
待機暖黃光，登錄亮白光

獨家開發
可變動態顯示畫面
語音合成到樓提醒

全新體驗
質感壓花面板處理
壁掛安裝最小留孔

乘場指示器

HD-H1



動態顯示畫面





HALL DESIGN

乘場
設計



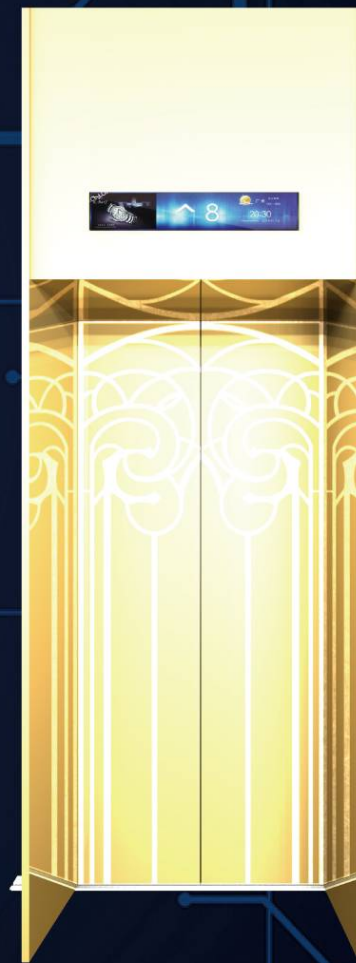
DESIGN A 窄框標準型

門框：鍍鈦古銅亂紋
門板：鍍鈦古銅亂紋
乘場操作盤：HDB-H10



DESIGN B 門幕同面型

門框：鍍鈦古銅亂紋
門板：鍍鈦古銅亂紋
乘場按鈕：嵌入式 HB-G11
乘場指示器：HD-G2

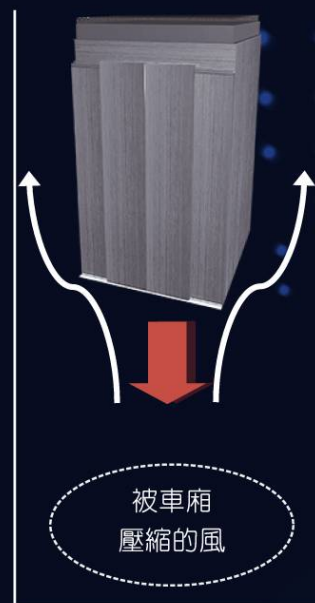


DESIGN C | 豪華幕板型

門框：鏡面鍍鈦
門板：鏡面鍍鈦蝕刻
乘場按鈕：嵌入式 HB-G22
乘場指示器：多媒體顯示器

科技
新品

行家出手 高枕無憂 科技防疫 安心無虞



制振及風音對策

堅尼西斯系列提供最專業的諸多風音對策，以實現車廂於高速運行中隔音的絕佳舒適感。

高速電梯之噪音來源主要可分為兩類，一為電梯運行的速度變得較快時，電梯與升降路牆壁之間的氣流速度也會增快，以致產生所謂的風音，主要為風切音以及衝入音，成因為車廂及升降路間的風壓急速流入車廂後方，即造成風切音；空氣被車廂壓縮導致壓力增加，即產生衝入音(上圖)；另一類為電梯設備運轉產生之噪音，主要為通風音，成因為車廂於高速行駛時，外部空氣容易經由縫隙進入升降路，形成類似「呼嘯音」之現象。

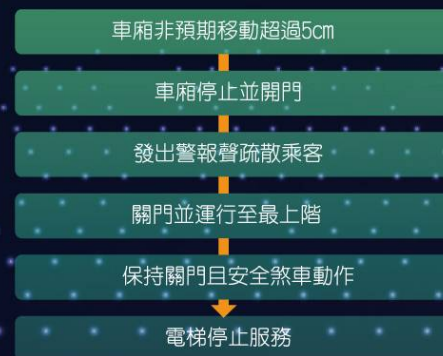
崇友實業有非常豐富的高樓層、高速梯的制振及風音對策經驗，透過電梯門縫處遮蔽、梯廂護板加寬、乘場門/梯廂門/側板二重化，以及換氣口消音裝置等，一勞永逸、更徹底解決惱人的風切雜音問題。



標配地震管制

精確偵測震波，保障乘客安全

創新之電子式設計及三軸感應，可於地震來臨時精準感知，將車廂即時停靠於最近樓層疏散乘客，對乘客安全多增一層保障。



防止車廂非預期移動保護

限制車廂非預期移動 (UCMP)

當車廂發生非預期移動超過5公分，主系統會下達指令，確保車廂之停止。此時在該樓層的電梯門會開啓15秒，疏散乘客後關門，並運行至最上階，保持關門及停止運行服務，待電梯檢修完成後恢復運轉。



影片介紹



一般訪客可使用
按鍵輸入目的樓

目的樓

預派電梯號機



人臉辨識預派車



防疫免動手

刷臉搭電梯

揮之即來

手勢叫車

保持社交距離

語音叫車

無所遁形

空氣清淨機

機能表

管理機能

機能	代碼	機能説明	配備
單台全自動選擇集合控制	SCO	電梯依據車廂登錄樓層、乘場呼叫及目前車廂運行方向，順向逐一應答所有之登錄訊號，至終端樓反轉運行，再服務反向呼叫之樓層登錄。	標準
多台全自動選擇集合控制	MSC	2-3台電梯之協同控制方式，控制系統自動指派電梯回應每個乘場及車廂呼叫，若無指定於主樓層待機，則服務完所有登錄樓後於最後停止樓待機。	加價
自動群組管理	GSC	由4-8台的電梯組成群組，經微電腦控制器反覆精密的演算，獲取最佳派車及管理模式，以縮短乘客等待時間，是最有效率的電梯運轉控制模式。	加價

自動群組管理 (GSC)

機能	代碼	機能説明	配備
分散待機	DW	超過一段時間無人叫車時，車廂會適當地分散至各區待機，以節省各樓層叫車等待時間。	標準
上班尖峰運轉	UPO	於上班尖峰時間使所有電梯於服務完廂內叫車後即回歸至出發基準樓，以達到較佳輸送效率。	加價
上班尖峰分區運轉	UPSZO	於上班尖峰時將電梯服務分為高樓層區與低樓層區電梯，限制目的地樓層，可使尖峰期輸送效率顯著提升。	加價
午餐時間運轉	LTO	於午餐時段，加強對餐廳樓層之服務。	加價
下班時間運轉	DPO	於下班時段增加在上方樓層之待機台數，以便有效率地服務往下方之乘客。	加價
VIP服務運轉	VIPS	VIP專用的乘場按鈕登錄後，將特定一部電梯從群管理切離以進行單獨之VIP服務。	加價
服務號機預報燈	DCN	群管理派車後，以預報燈方式通知乘客何台電梯將服務此樓叫車，此預報燈裝設於乘場上。	加價

操作機能

機能	代碼	機能説明	配備
門開放時間自動調整	ADOA	門的開放時間長短會依乘場、車廂呼叫狀態不同而自動調整。	標準
重複開關門動作	DRR	當車廂開關門途中，倘門檻溝槽有異物、使門無法關閉時，會自動反覆開關門動作，以試圖清除異物。	標準
逆向車廂叫車禁止機能	REVC	車廂於服務運行途中，禁止對順向已通過之樓層叫車。	標準
待機時風扇自動停止	AVSF	若在設定時間內沒有任何呼叫登錄時，車廂內風扇會自動地關閉以節省能源。	標準
待機時照明自動關閉	ALSF	若在設定時間內沒有任何呼叫登錄時，車廂照明會自動熄燈以節省能源。	標準
防戲謔機能	NCC	車廂操作盤叫車訊號過多，而實際搭乘乘客少時，微電腦會判別為惡作劇叫車，而自動取消所有叫車訊號，以避免無效之運轉及電力浪費。	標準
最終車廂呼叫方向反轉消除	CRCC	當電梯在最終樓反轉運行方向服務時，系統會自動把車廂內剩餘叫車訊號刪除，以避免反向時無謂的停車。	標準
主樓層待機	MFP	當車廂應答所有呼叫，待機一段時間後，車廂會自動回到基準樓待機。	標準
故障電梯自動切離	DCCO	故障的電梯自動地脫離群管理，並將其原先指派之乘場叫車分配自動轉移至其他電梯服務，其餘的電梯繼續進行群管理服务。（單台自動選擇集合控制時無此機能）	標準
停車鎖	PK	於特定樓層之乘場裝設此開關，可控制電梯之運轉或停止，適用於夜間電梯運轉台數之控管，若配備有電梯監控系統 (EMCS) 時，可將停車鎖改設置於電梯監控系統，惟配管配線屬加價工程。	標準
車廂錯誤叫車取消	CCE	當誤按車廂操作盤按鈕時，在原按鈕輕按兩次即可取消原有錯誤呼叫。	標準
乘場錯誤叫車取消	HCE	當誤按乘場操作盤按鈕時，在原按鈕長按即可取消原有錯誤呼叫。（僅適用單台全自動選擇集合控制）	加價
停車前預開門	PROD	搭配車廂直接停靠機能，預先下達開門指令以縮短開門時間，提升輸送效率。	加價
開門延時開關	DOE	電梯在裝載或搬運物品需要較長時間時，按下戶開延長按鈕即可保持較長的開門時間。	加價
三分鐘強制關門	3-MIN	當操作盤內開門鈕因被長按而使開門時間超過三分鐘以上時，為防止降低對其它樓的服務品質而執行強制關門的功能。	加價
底坑積水保護機能	PWV	電梯底坑積水檢知，確保車廂運行安全	加價
滿員自動通過運轉	FLBP	車廂載重超過額定載重之設定值（一般為80%負載）以上時，車廂會自動通過，改以其他車廂應答乘場呼叫，以維持較高之運轉效率。	加價
專用運轉	IND	執行此機能時，此電梯將脫離原群管理群組，可進行車廂單獨專用運轉，不應答乘場叫車，一直到結束執行此機能為止。	加價
服務員操作運轉	ATT	運轉方式由自動模式切換為專人操作模式。	加價
旅館隱私功能	HPO	為維護乘客隱私，當乘客登錄車廂內樓層後，電梯可直達目的樓，此過程中不再應答其他之乘場叫車，一直到此趟服務結束為止。	加價
車廂副操作盤	SCOP	車廂前側板除裝設主操作盤外，可加裝副操作盤於另一側，方便乘客操作按鈕，特別是人多或雙出入口車廂時相當有效。	加價
靜電觸摸式按鈕	TB	僅輕觸按鈕即可呼叫登錄。	加價
車廂冷氣	AC	於車廂裝設冷氣空調設備。	加價

電梯管制機能

機能	代碼	機能説明	配備
地震管制運轉	EEO	當地震感應器偵測到地震時，運行中的電梯會立即停靠最近的樓層停機開門，讓乘客儘速離開車廂。	標準
火災管理運轉	FEO	當接收到大樓火災信號時，所有叫車訊號會被取消，電梯將自動回歸至避難層，開門並疏散乘客。	加價
消防人員管制運轉	FFO	火災發生時，按下乘場消防開關，所有叫車訊號會被取消，電梯將自動回歸至避難層，開門並疏散乘客；其後消防員專用電梯將於避難層待機，並僅接受消防員運轉模式操作。	加價
緊急電源管制運轉	SPO	正常電源停電時，利用大樓自備發電機的電源將預先設定的電梯逐台依序回歸到指定樓層，並視自動發電機容量手動設定保持一台或兩台電梯繼續運轉。	加價
感應、磁卡叫車裝置	CR	配合客戶保全管制，於車廂內提供感應卡、磁卡裝置接點，以達成電梯運轉管制之效果。	加價
服務樓切離功能	SFCO	藉由自動定時器或手動開關，將特定樓層切離，而不停靠該樓層。	加價
特定階強制停靠	SFS	不論乘場或車廂是否有呼叫登錄，電梯將強制停靠特定樓層。	加價
電梯監控系統	EMCS	於大樓管理室設置監控盤，用以持續監視電梯之運轉狀況及執行特殊管制運轉。（螢幕式監視盤）	加價

乘客保護機能

機能	代碼	機能説明	配備
防止車廂非預期移動保護	UCMP	防止車廂於乘場門及車廂門開啓之狀況下，非預期移動而造成之危害。	標準
故障時就近樓停靠運轉	ELOCF	當控制器發生故障導致車廂停止於樓層間，電梯會自動檢查故障原因，在確認安全無虞狀況下時，電梯會低速運轉停靠於最近樓層。	標準
防止超載裝置	OLD	車廂超載時蜂鳴器發出警示聲，此時車廂不會啓動，若當車廂載重減輕到設定值以下時，電梯即可回復正常運轉。	標準
對講機	Intercom	當電梯發生緊急狀況時，電梯乘客可透過此對講機與大樓管理人員通話，請求協助。	標準
停電緊急照明	ECL	當停電時，梯廂內緊急照明將自行點燈提供廂內照明。	標準
機械及紅外線光幕二合一安全扉	MIDS	機械安全扉內藏紅外線光幕二合一設計，讓乘客便於使用且更加安全。	標準
次樓層停靠機能	LONF	當電梯停靠目的樓層，因乘場門故障或異物阻塞無法開啓時，電梯將自動停靠次樓層開門讓乘客離開。	加價
UPS停電復歸就近樓層裝置	ALP	當停電時，可藉由UPS電力將電梯運行到最近的樓層，讓乘客離開車廂。	加價
3D動態偵測裝置	3DDS	能提前偵測到正走向梯門欲搭乘電梯的乘客、確保梯門關閉期間不會傷人外，亦可有效降低開關門次數，提高了電梯運行的效率，且避免人員或物體撞壞電梯梯門情況的發生。	加價
無障礙服務運轉	HS	經由乘場無障礙叫車按鈕盤或梯廂無障礙操作盤，呼叫電梯或登錄樓層後，電梯於停靠時會自動延長開門時間。	加價
廂內語音自動播報裝置	AAS	將電梯的運轉方向或到達樓層，以電子語音自動地向車廂內乘客播報，使視障者或不習慣電梯之乘客可獲得安心服務。	加價

信號顯示機能

機能	代碼	機能説明	配備
電梯乘場廳燈	HLL	當電梯即將到達呼叫樓層時，乘場到樓燈開始閃爍、告知乘場乘客何部電梯即將到達樓服務。	加價
電梯到樓鈴	CLB	車廂到樓前，以鈴聲通知乘客，電梯即將到達，此設備裝於乘場或車廂。（單部自動選擇集合控制時無此機能）	加價
管制運轉表示燈	COL	當電梯執行管制運轉時，管制運轉訊息顯示或管制燈亮起，以通知乘客電梯現行狀況。	加價
多媒體車廂顯示器	IDS	安裝於車廂的多媒體顯示器，可以顯示出電梯樓層、平面廣告或者動態廣告等資訊，也可透過內部網路連線，更新及管理播放內容。	加價

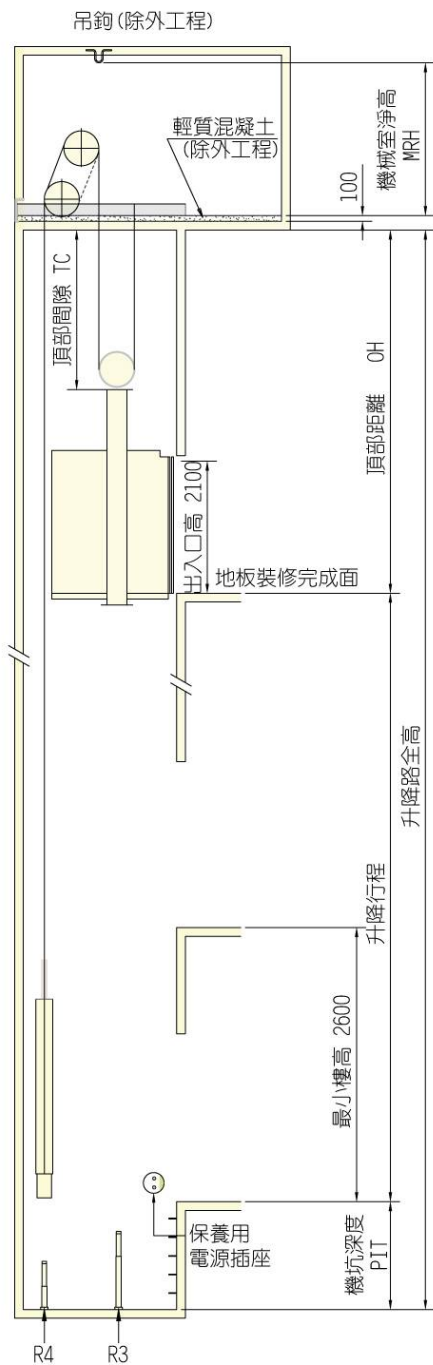
其他特殊機能

機能	代碼	機能説明	配備
目的樓預派車	DDS	新一代電梯群管理系統，透過人臉辨識認證或由乘客輸入目的樓，經由智慧演算，預報最佳派車號機給乘客；當乘客進入車廂後，也不須按鈕，電梯會自動運行到已登錄之目的樓。	加價
大廳群眾密度感知裝置	HPD	可視候車人數多寡比例，加強對大廳的派車頻度，以紓解候車人潮，縮短等待時間。	加價
電梯物聯網	IoT	經由電梯監控系統EMCS 控制系統輸出處理的電梯運轉數據，利用運網技術傳輸，崇友電梯中控室可透過數據即時分析電梯運行使用情形，掌握電梯即時運轉狀況並有助於準確判定異常原因	加價
電力回生裝置	REG	將電力因重載下行或輕載上行時產出之回生電力，轉換回送至大樓電力系統使用，有效節省電力消耗。（適用分速150米以上，分速180米以上為標配）	加價
省電力運轉機能	SPWR	為節省能源，在不影響乘客等待時間的前提下，於離峰時段自動減少被派遣服務車廂的數量。（適用群管理電梯）	加價

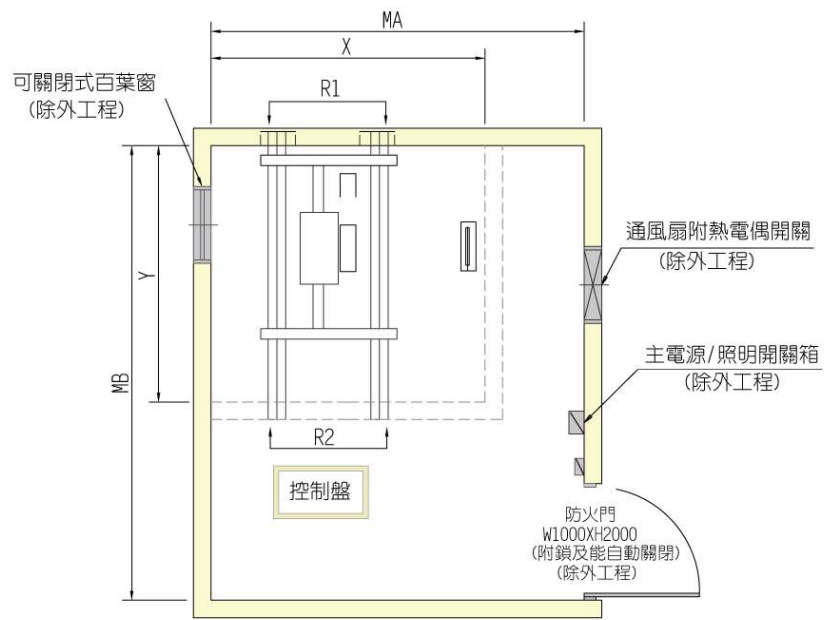
升降路配置圖

(單位:mm)

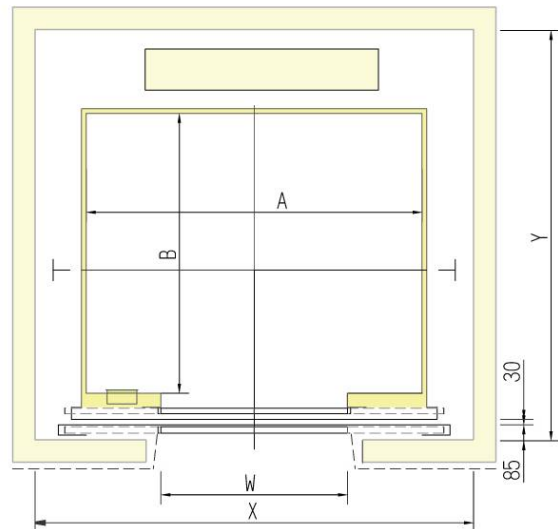
升降路斷面圖



機械室平面圖



升降路平面圖



速度 (m/min)	頂部距離 OH (mm)	頂部間隙 TC (mm)	機坑深度 PIT (mm)	機房淨高 MRH (mm)
120	5050	1850	2150	2200
150	5250	2050	2450	2200
180	5900	2350	2750	2500
210	6300	2750	3250	2500
240	6900	3350	3850	2800

註：本配置圖及規格表適用於CNS 2866及CNS 10594，待營建署依(新)國家標準CNS 15827-20/-50發佈正式施行「新書表證之規定」後，本圖表須配合修訂，以建照掛件日期為分界，若欲採新標準內容規劃，詳細內容請洽詢本公司業務人員。

規格與電源資料

人份 (載重)	速度 (m/min)	出入口(mm)			車廂(mm) 內尺A×B	升降路尺寸 (mm)		機房(mm) MA×MB
		W	H	型式		X×Y		
P15 (1000)	120/150	900	2100	C0	1600×1500	2150*2200	2300*3900	
	2200*2280					3200*4700		
P17 (1150)	120/150	1100	2100	C0	2000×1350	2500*2100	2650*3950	
	180/210/240					2600*2150	3500*4600	
P20 (1350)	120/150	1100	2100	C0	2000×1500	2500*2250	2650*4250	
	180/210/240					2600*2280	3800*4700	
P24 (1600)	120/150	1100	2100	C0	2000×1750	2500*2500	2650*4750	
	180/210/240					2600*2530	3800*4950	

人份 (載重)	速度 (m/min)	機房反力(kg)		底坑反力(kg)		馬達功率 (kW)	電源設備 容量 (kVA)	業主側NFB(A)		業主接地線 最小線徑(mm²)	
		R1	R2	R3	R4			380V	380V		
P15 (1000)	120	8000	5400	11900	9900	13.4	16.4	50	5.5		
	150	8000	5400	11900	9900	16.6	20.2	50	5.5		
	180	8800	11900	14700	12700	20.8	24.4	60	5.5		
	210	9200	12400	14900	12900	24.2	28.1	75	8		
	240	9300	12500	15100	13100	27.7	31.9	75	8		
P17 (1150)	120	8900	6300	12800	10500	16	18.7	50	5.5		
	150	8900	6300	12800	10500	20	23	60	5.5		
	180	9200	12500	15900	13500	23.9	27.7	60	5.5		
	210	10000	13500	16100	13700	27.8	32	75	8		
	240	10000	13500	16300	13900	31.8	36.3	90	8		
P20 (1350)	120	9600	7100	13900	11200	18.7	21.7	60	5.5		
	150	9600	7100	13900	11200	23.4	26.7	60	5.5		
	180	10000	13600	17200	14500	28	32.2	75	8		
	210	10200	13800	17400	14700	32.7	37.3	90	8		
	240	10300	13900	17600	14900	37.4	42.3	90	8		
P24 (1600)	120	9800	7200	15100	11900	22	25.4	60	5.5		
	150	9800	7200	15100	11900	27.7	31.4	75	8		
	180	10800	14600	19000	15800	33.2	37.8	90	8		
	210	11200	15200	19200	15900	38.7	43.8	125	14		
	240	11300	15300	19400	16100	44.3	49.8	125	14		

- 註：1. 本規格表適用於無配重煞車器之尺寸，如需加裝配重煞車器，升降路Y值需增加約100mm~150mm。
2. 若選用超過速度180m/min(含)以上的機種時，其風音對策的詳細內容請洽本公司業務人員。
3. 若選用超過速度150m/min(含)以上的機種、且為單台獨立升降道時，須依個案設置洩壓孔，請洽詢本公司業務人員。
4. 若選用速度300、360m/min的機種，詳細規格請洽本公司業務人員。

除外工程

電梯之設計、製造及安裝工程由本公司負責承製。有關下列記載項目係屬於除外工程，不含於電梯估價內，故請業主另行委託建築工程或電氣等設備工程承包商負責施工。

升降路及乘場

1. 足夠強度之升降路建造工程、升降路及乘場出入口周圍之耐火工程。
2. 各樓出入口門框、指示器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。
3. 兩台電梯並排或升降路過大時之中間工字樑或分隔樑設置工程。
4. 鋼架結構各樓間距過高超出導軌強度時之中間鋼樑設置工程。
5. 乘場出入口踏板橫樑設置工程。
6. 鋼架結構或預鑄構造時，各樓出入口門框、按鈕、指示器等之鋼架或固定支架設置工程。
7. 乘場器材安裝後，出入口門框、周圍壁面與地板等填隙及修飾工程。
8. 底坑過深時之回填工程及底坑內防水工程（必要時，包括排水設備工程）。
9. 底坑內設置防止跌落柵欄（兩台以上並排的電梯底坑有高低差時須設置）。
10. 升降路內不停止樓間隔超過11公尺時，應裝設緊急出口及封閉板。
11. 屋頂陽台之乘場出入口防雨水設備工程。
12. 升降路內不得設置與電梯無關的配管、配線設備。
13. 樓與樓之間的垂直高度不得小於出入口高度加500公厘。
14. 升降路牆壁與車廂出入口地板前緣間隔，須在125公厘以下，超過時需設置防落板設施。（勞工檢查適用場所須符合）

機房

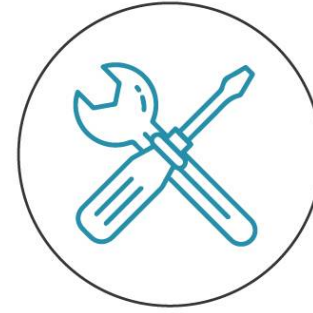
1. 機房建造工程及其出入口工程。（必要時含防音對策工程）
2. 機房的耐火處理工程及隔樑的設置。
3. 機房地板配管後澆注輕質混凝土，及粉光工程。（完成面總厚度約10公分）
4. 機房天花板機器吊樑或吊鉤、機械室間隔樑、採光窗及機房至室外之樓梯與護欄的設置工程。
5. 機房器具搬入口的開設及復原工程。
6. 機房地板之鋼索、電纜等預留孔工程及機械樑支持壁之預留孔工程。
7. 機房門不得小於100公分寬、200公分高，並應為附鎖之自動關閉防火門。
8. 機械室內不得作為通往他室之通道。
9. 機房內不得設置電梯相關以外之配管、配線及設備等。

電氣設備

1. 供應至受電盤正確的動力與照明電源、總開關、開關箱及接地等配管配線工程。（規格容量請洽詢本公司業務人員）
2. 電源電壓變動率，動力用電應保持電壓在±5%範圍以內，電壓相序不平衡率5%以內；照明用電壓保持在±2%以內。
3. 升降路外之監視盤、連絡裝置之配管配線工程。
4. 機房及底坑照明設備工程。（照明應在100Lux以上）
5. 機房照明保養用插座及抽風扇或空調設備設置工程。（機房溫度不得超過40°C）
6. 升降路頂部及機械室的偵煙感應器設備。
7. 依建築技術規則規定，停電時自動就近樓停靠，避免乘客受困。停電時之備用電源切換裝置及其識別接點供給，含配管、配線工程，或選購UPS停電復歸就近樓層裝置(ALP)機能。

其他配合事項

1. 免費提供安裝工程用現場倉庫及材料堆置場所。
2. 免費供應電梯安裝、調整、試運轉之電力及砂石、水泥。
3. 設置工程中的安全圍柵。
4. 確保搬運大型機具或長型物品之路徑暢通（必要時包括壁面打孔及復原）。
5. 機房及升降路內相對濕度須於90%以下，機房溫度保持在5-40°C間，且周圍不得有損害電梯機件或器具等之化學氣體或塵埃侵入。
6. 依建築技術規則及CNS規定，若升降路底坑下方空間有被人或車使用時，則電梯配重側須加裝煞車器，其升降路較標準尺寸略有異動，詳細尺寸請洽詢本公司業務人員。
7. 當業主自行裝潢電梯車廂時，敬請於簽約時提供預定裝潢重量，以利選配適當之電梯主機。
8. 依建築技術規則建築設計施工編第259條規定，高層建築物高度達50公尺或樓層16層以上之建築物，其防災中心應能顯示及控制升降及緊急升降設備；若高度達90公尺或樓層25層以上者，除前述規定外，其防災中心監控系統並應可記錄、監視及控制功能。請參考本型錄機能表“電梯監控系統(EMCS)”功能。
9. 依建築技術規則建築設計施工編第46-3條規定，昇降機道與居室相鄰之分間牆，其空氣音隔音構造，若為鋼筋混凝土造含粉刷總厚度應在二十公分以上。



24小時全年無休 迅速的維修服務

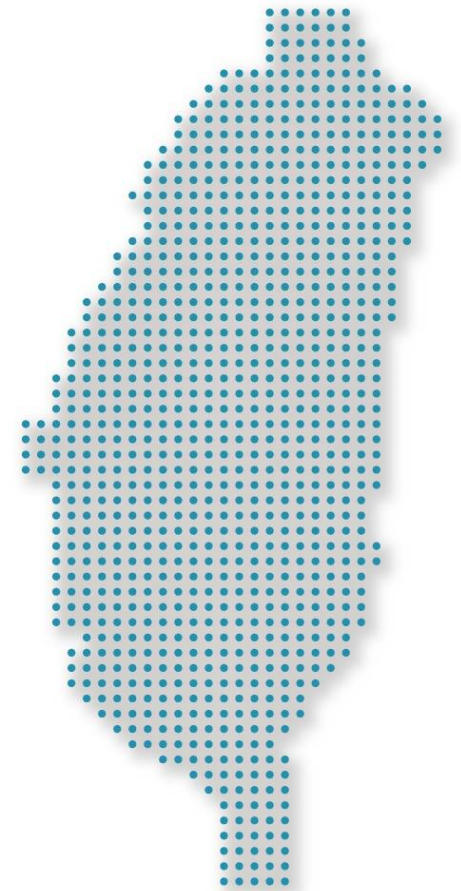
24小時全天候的緊急服務系統，搭配全國服務據點交織而成的緻密服務網絡，完整包括了全台各地及離島地區。無論居住台灣何處，皆能提供最迅速完整的電梯維修服務。

專業合格保養人員 提供您最可靠的服務

崇友的維修人員，均受過本公司系統化完整的教育訓練，並取得維修保養相關專業證照。崇友實業以專業、用心與細心的態度及最嚴謹的標準，提供客戶最安心的高品質服務。



台北101服務站	台北市信義區市府路45號B1	(02) 8101-8942
大安服務站	台北市大安區安居街46巷5號1F	(02) 2733-8528
汐止服務站	新北市汐止區康寧街659號B1	(02) 2695-8012
中和服務站	新北市中和區建三路34號1F	(02) 2225-0084
蘆洲服務站	新北市蘆洲區中山二路176號1F	(02) 2283-5522
桃園服務站	桃園市蘆竹區龍安街二段164號	(03) 370-5537
新竹服務站	新竹市林森路182巷6號	(03) 523-5800
苗栗聯絡處	苗栗市府前路121號6F之4	(037) 338-187
中清服務站	台中市文心路一段540號9F	(04) 2321-4530
中港服務站	台中市文心路一段540號9F	(04) 2321-4530
嘉義服務站	嘉義市八德路210號2樓	(05) 232-4288
台南服務站	台南市大同路二段615號8F	(06) 269-2622
高雄服務站	高雄市九如一路588號	(07) 382-9011
花蓮聯絡處	花蓮縣吉安鄉慶豐村慶豐十三街156號	(03) 853-0495
宜蘭聯絡處	宜蘭縣五結鄉中正路三段47巷31弄18號2F	(03) 965-3076



注意事項

1. 依建築技術規則規定：建築物高度超過十層樓應設置緊急用升降機。建築物高度超過十層樓以上部分之最大一層樓地板面積，在1500平方公尺以下者，至少應設置一座，超過1500平方公尺時，每達3000平方公尺增設一座；建築物樓地板面高度在50公尺以上或16層以上時，其緊急升降機至少需載重17人份以上，速度60m/min以上，且自避難層至最上層應在一分鐘內抵達。
2. 緊急升降機之升降坑道需為獨立空間，且當執行緊急運轉時，其所有可到達之目的樓，均不得受刷卡或其他形式管制方式所限制。
3. 建築物內設置無障礙專用電梯時，須符合最新之建築物無障礙設施設計規範第四章升降設備的規定，以利申請使用許可執照。請於合約簽訂時，選購相關無障礙設施與機能。