



本公司榮獲ISO-9001品質驗證及ISO-14001環保驗證



GENESIS



崇友實業股份有限公司 www.gfc.com.tw

總公司	台北市南京東路二段88號13樓	(02)2551-1166
台北分公司	台北市南京東路二段88號13樓	(02)2551-1166
桃園分公司	桃園縣蘆竹鄉中福村龍安街二段164號	(03)370-5537
新竹分公司	新竹市林森路182巷6號	(03)523-5800
台中分公司	台中市文心路一段540號9樓	(04)2321-4530
嘉義分公司	嘉義市八德路210號2樓	(05)232-4288
台南分公司	臺南市大同路二段615號8樓	(06)269-2622
高雄分公司	高雄市四維二路27號	(07)725-8891

上海崇友電梯 上海市嘉定區馬陸鎮測翔公路2555號 +86-21-5951-6666



設計與造型版權所有，請勿
翻印或仿製。本公司保有規
格樣式變更權利，如有變更
恕不另行通知。本型錄型式
色樣與實品稍有差異，詳情
請洽詢業務代表。
No. GFC-EL-0008-1

客製化

堅尼西斯高速電梯
HIGH SPEED ELEVATORS



LEED 最高等級「鉑金」綠建築

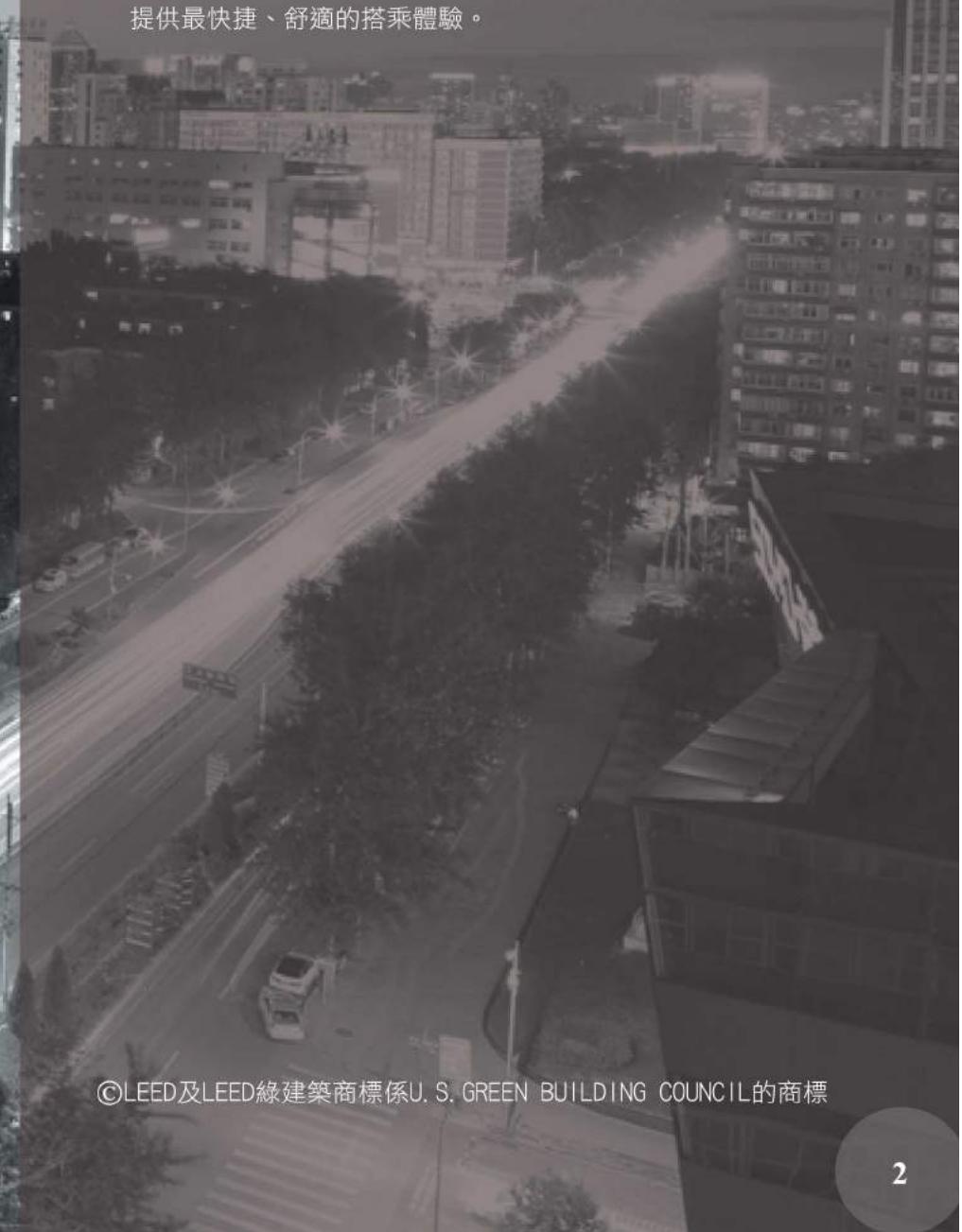


北 京使節館林立的朝陽區，佔地45畝(30,000平方公尺)的
僑福芳草地，於興建之初即與鳥巢、水立方等被北京市政府列
為當年十大重點工程之一。

總建坪200,000平方公尺的建物，外觀呈現十字對切的1/4金字
塔造型。奇特建物的內部則是包含了兩棟辦公大樓、一棟精品
酒店、一座廣袤的購物商場，並以全世界僅見的一座250公尺
懸臂鋼索吊橋貫穿其商場對角兩側。

這座會自行呼吸調和內外溫度、87%建材可循環利用的複式帷
幕建物，2013年被評選為世界第一棟LEEDv4最高等級「鉑金」
綠建築。

崇友實業以50台「堅尼西斯系列」綠能電梯和20台扶梯，井然
分佈在交通要衝，為熙來攘往的辦公及購物人潮和酒店貴賓，
提供最快捷、舒適的搭乘體驗。





LEED「黃金級」綠建築



台北信義計畫區~於世界著名地標
「台北101」週遭最精華的32塊商業
用地中，聳立著一棟媲美紐約「克萊
斯勒大廈」華麗屋頂的建物：

「遠雄金融中心」，這棟具哥德式鐘
塔造型、節日時外牆會散發出精彩燈
光秀的純商辦建築，樓高208公尺，
目前為全台灣排名第5高樓，也是全台
租金最貴的辦公大樓。因為其特殊之
規劃及施工品質，除榮獲中華建築
「雙金石獎」、「金石首獎」及最高
榮耀的「白金石首獎」等獎外，亦獲
LEED 認證為「黃金級」綠建築。

崇友實業提供了14部「堅尼西斯」系
列電梯，快速精準高效率的優異表現
，完全符合現代尖端辦公大樓的交通
要求。



GENESIS

堅尼西斯

脈動未來綠建築

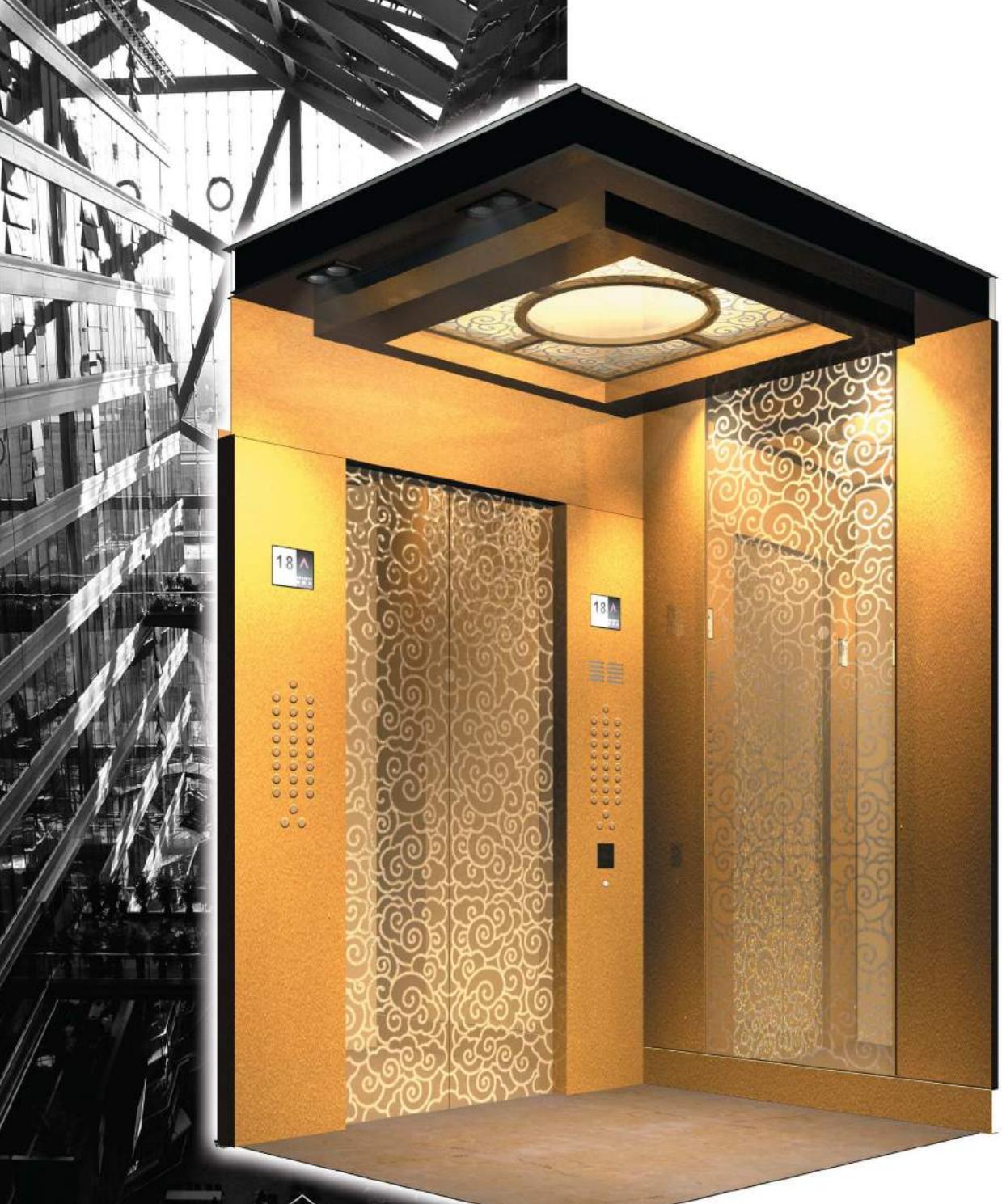
堅

尼西斯，源於聖經「創世紀」一詞，象徵萬物的源起與創始；堅尼西斯高速電梯系列，係崇友著眼於未來綠建築的普及，而傾全力所研發並誕生的全新客製化高階機種。

承襲代理日本東芝電梯40年的歷史與經驗，統括承攬、分工製造和長期維保「台北101」電梯工程的淬鍊，崇友實業以精湛的工業基礎和先端科研技術，提供未來綠建築最新「堅尼西斯系列」高速電梯，開創了崇友實業，為不斷向上發展的樓宇，提供更快速運輸的新紀元。



「堅尼西斯系列」電梯，搭配全客製化、精心雕琢的特殊車廂，讓乘客在感動的環境中，不覺而登目的樓層。



- 天井 - 鍍鉻框架+白龍紋+雲紋白玉
- 照明 - LED照明
- 前側板 - 不鏽鋼髮紋鍍鉻
- 車廂門 - 雲型圖騰(鏡面+亂紋+鍍鉻)
- 操作盤 - 一體側板式(不鏽鋼髮紋鍍鉻)

本車廂為遠雄金融中心實績

電梯配置的規劃

優越的動線規劃，運載更具高效率、高順暢性

在大樓興建之初，為了不會使電梯的設置過多或不足使用，必須針對大樓各項特性、用途、預定容納的人口、大樓服務水準、經濟、環境等條件妥善規劃交通流量，以達到使用方便及最佳的輸送能力。

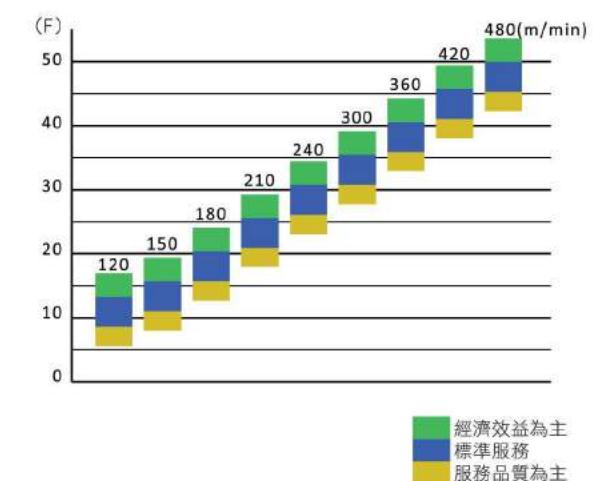
台數估計

建築物內配置電梯台數的估計，主要是以大樓內電梯使用人數評估，並依不同服務水準，來決定建築物內所需要的電梯台數，如右表所列。例如某大樓服務人數3000人，為達到服務水準建議設置10-15台以上。

服務水準	電梯使用人數預估
經濟效益為主	250-300人
標準服務	200-250人
服務品質為主	150-200人

速度估計

電梯的速度基本上是以大樓樓層數決定，估計電梯所需速度時還應考慮大樓用途、特性以及不同的服務水準要求，如右圖所示。例如某大樓總樓層約20-25層，服務水準以標準服務評估時，速度應達210m/min；以經濟效益為主時應達180m/min。



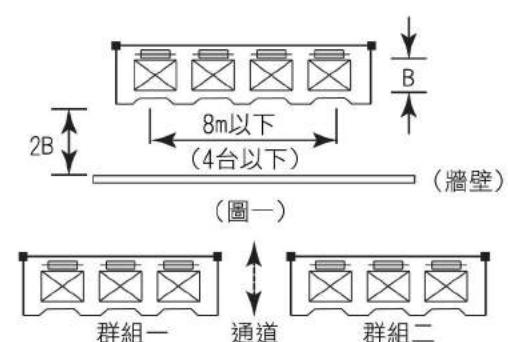
車廂人份(載重)估計

決定車廂人份時，必須評估尖峰時間乘客集中的情況及大樓特殊情況，一般而言，辦公大樓及百貨公司採用15~20人份以上較為適當，於乘客出入較多的動線，車廂人份宜採用較大一些。除了特殊用途之外，寬淺型的車廂比窄深型車廂方便乘客出入。

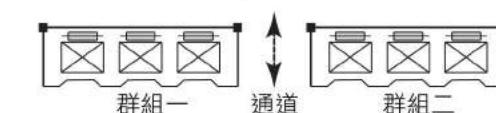
電梯平面配置

電梯乘場與主道路分開，凹型配置及集中於建築物中心等方式，在設置台數多的超高層建築計劃上是不可或缺的觀念。

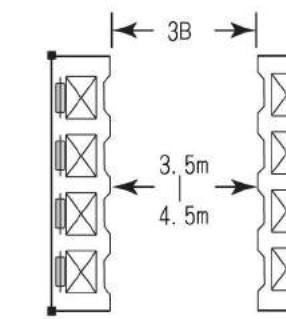
- ◆將電梯配置集中於一處，比分散於建築物各處更具經濟、效率更高，並且可以縮短等候時間。
- ◆電梯在配置時應考慮到從乘場任何角度皆能清楚看見，另乘場應避免設置梁柱等障礙物。
- ◆電梯乘場之設計應考慮動線規劃，即使於尖峰時刻也應避免過多乘客集中於同處等候。
- ◆電梯配置規劃為直線配置時，台數應保持在4台以下，乘場等候空間應為梯廂深度之2倍，其距離應小於8公尺(圖一)。
- ◆如電梯群組台數超過4台以上，建議採對向配置，乘場預留等候空間應為梯廂深度之3倍，其距離應介於3.5公尺到4.5公尺之間(圖三)。
- ◆如相異兩電梯群組採直線配置時，建議設通道分隔(圖二)。若為對向配置電梯間的距離應大於6公尺，乘場等候空間應為梯廂深度之4倍，其距離應大於6公尺(圖四)。



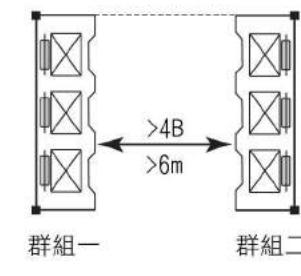
(圖一)



(圖二)



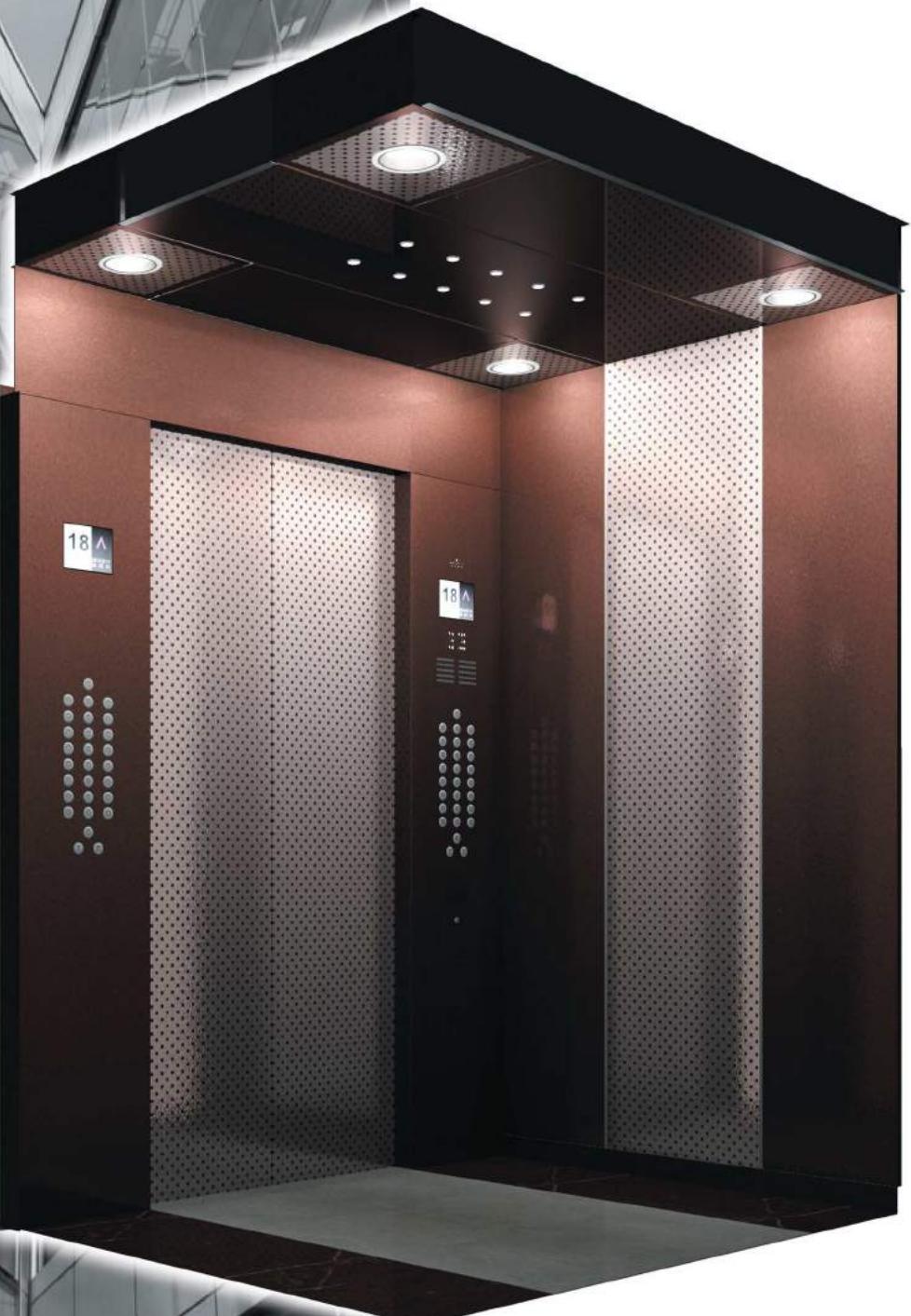
(圖三)



(圖四)

簡 約 時 尚

風 馳 電 撃



- | | |
|-----|------------------|
| 天井 | - 黑色壓克力 |
| 照明 | - LED照明 |
| 前側板 | - 不鏽鋼亂紋鍍鉻 |
| 車廂門 | - 不鏽鋼鏡面蝕刻 |
| 操作盤 | - 一體側板式(不鏽鋼亂紋鍍鉻) |

本車廂為A12信義金融大樓實績

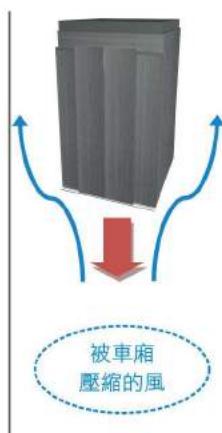
制振及風音對策

降低高速行駛所產生之風壓噪音，提供更安靜平穩的乘車空間

堅尼西斯系列提供最專業的諸多風音對策，以實現車廂於高速運行中隔音的絕佳舒適感。

高速梯噪音及風壓來源

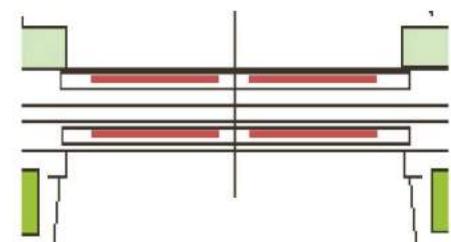
高速電梯之噪音來源主要可分為兩類，一為電梯運行的速度變得較快時，電梯與升降路牆壁之間的氣流速度也會增快，以致產生所謂的風音，主要為風切音以及衝入音，成因為車廂及升降路間的風壓急速流入車廂後方，即造成風切音；空氣被車廂壓縮導致壓力增加，即產生衝入音(圖一)；另一類為電梯設備運轉產生之噪音，主要為通風音，成因為車廂於高速行駛時，外部空氣容易經由縫隙進入升降路，形成類似「呼嘯音」之現象。



(圖一)



(圖二)



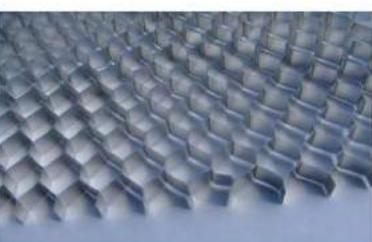
(圖三)

風音對策

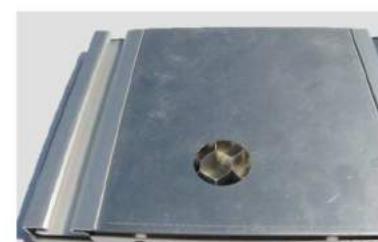
針對風切音以及衝入音，採取電梯門縫處遮蔽(圖二)、梯廂護板加寬、乘場門/梯廂門/側板二重化(圖三)，以及換氣口消音裝置等措施(依據速度及台數配置不同而有所變更)。單一升降路中僅配置一台或兩台電梯時，易產生風切音以及衝入音，為避免上述情況，應降低通過縫隙之空氣流速，可增加梯廂外側與升降路之間的面積，或者於升降路之間的上下兩處增加通風口面積以減少風音的產生。

噪音對策

針對通風音，為減少空氣進入及流通，採取於各樓層提高電梯門縫遮蔽度(圖二)。另外大樓可於出入口設置雙重門或旋轉門，減少空氣流通以及各樓層提高對外遮蔽度。



(圖四)



(圖五)



(圖六)

制振減噪對策(180m/min以上配置)

採用與捷運車廂(圖六)同級之特殊蜂巢式結構設計(如圖四、五)，能夠降低高速行駛時所產生的噪音及達到減振效果。其特殊結構，具質輕、高耐壓、不易變形，且環保的特性。

雍容華貴

古典雅緻



- 天井
照明 - 烤漆照明用蓋(金黃/古銅色)
- LED照明(邊框黑色烤漆)
- 前側板
車廂門 - 不鏽鋼亂紋鍍鉻
- 不鏽鋼亂紋鍍鉻
- 操作盤 - 一體側板式(不鏽鋼髮紋鍍鉻)

本車廂為A5 BELLAVITA實績

新一代控制系統

低振低噪 平穩舒適

多核心CPU架構，系統可靠度高、穩定、順暢。



新一代堅尼西斯電梯，搭載由崇友研發團隊開發的新型驅動控制系統。採用多核心CPU架構，且對電源輸入、輸出波形全控制，能降低電網對系統的擾動，擁有高可靠度、穩定、順暢之特性。優化啟動控制、具主機啟動轉矩補償及高性能的電流、速度、位置環控制，可實現運行平穩，乘感提升的訴求。高速運行中，仍兼具低振動、低噪音的平穩表現，並提供更多貼心機能，使乘客搭乘更為舒適。

全新群管理系統

多種待機及運轉狀態模式，大幅減少等待時間

依據大樓不同之使用特性，群管理控制系統預設了多種待機及運轉狀態模式，能夠最佳化短縮大樓乘客於乘場候梯及待機時間，提升大樓運輸能量，在最短時間內完成最大運輸量。

群管理系統主要特點

崇友群管理系統係累積長期電梯派車最適化經驗與測試結果，預先選擇並設置符合不同交通模式的最佳化參數，以提供最佳化的需求服務。根據大樓使用特性改變電梯運轉模式，減少乘客等待時間，實現大樓最優化派車運轉。搭配出退勤等運轉機能，可在大樓交通期間，將電梯分派為高低層群組，以便改善電梯輸送率。

群管理系統主要機能

群管理系統主要有G100及G1000兩種運轉模式：

運轉模式	適用範圍
G-100(群組全自動集合選擇控制)	聯動三台以內適用
G-1000(自動群組管理)	三台以上辦公大樓及星級酒店適用

機能	機能說明		G-100	G-1000
分散待機	超過一段時間無人叫車時，車廂會適當地分散至各區待機，以節省各樓層叫車等待時間。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
上班尖峰運轉	於上班尖峰時間使所有電梯回歸至出發基準樓，以達到較佳載運量的運輸效率。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
上班尖峰分區運轉	於上班尖峰時將電梯服務分為高樓層區與低樓層區電梯，限制目的地樓層，可使尖峰期間運輸效率大幅提升。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
午餐時間運轉	午餐時段，加強對餐廳樓層之服務。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
下班時間運轉	於下班時段增加在上方樓層之待機台數，以便有效率地服務往下方向之乘客。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
VIP服務運轉	VIP專用的乘場按鈕登錄後，將特定一部電梯從群管理切離以進行單獨之VIP服務。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
服務號機預報燈	群管理派車後，以預報燈方式通知乘客何台電梯服務此樓叫車，此預報燈裝於乘場上。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

晶 莹 通 透

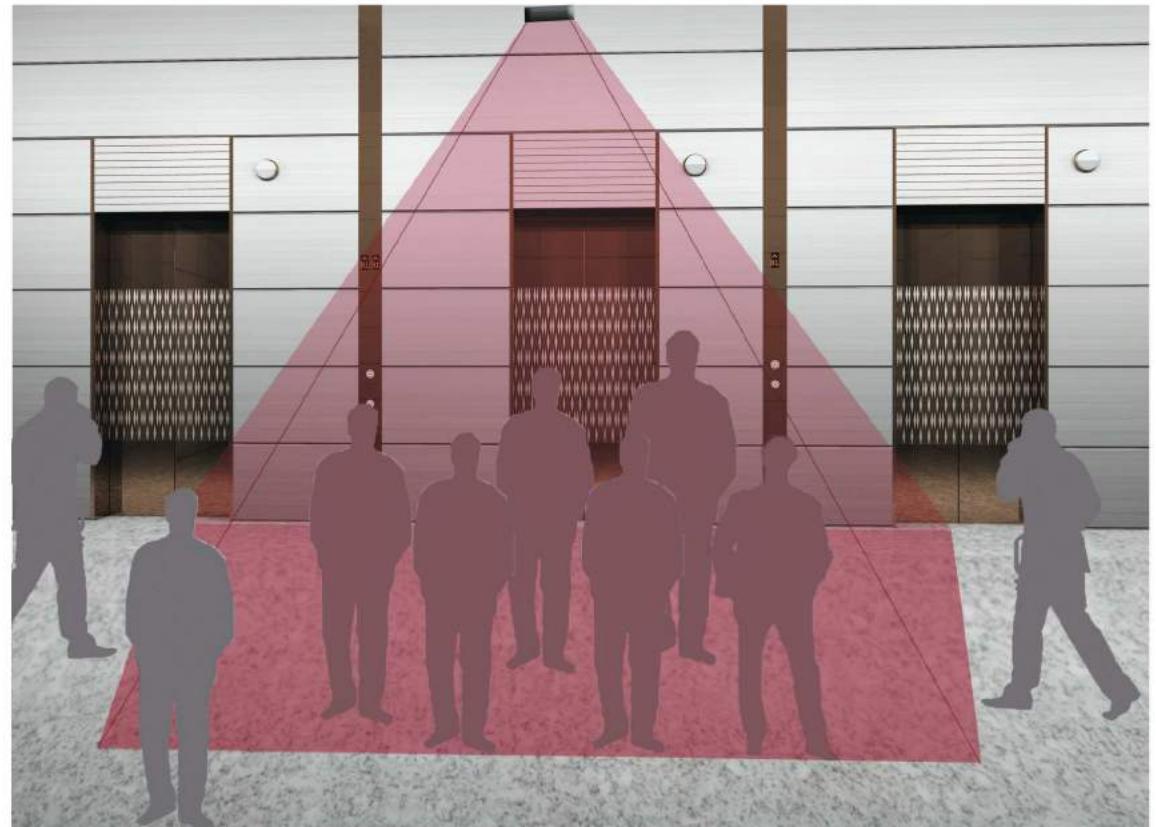
明 亮 迅 達



- 天井 - 黑色壓克力
照明 - LED照明
前側板 - 鋼板烤漆
車廂門 - 鋼板烤漆，內嵌強化玻璃
操作盤 - 觸控面板式

本車廂為北京僑福芳草地實績

貼心設計・安全便捷



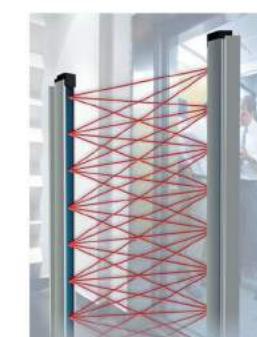
大廳群眾密度感知裝置

提升運輸效率

若於一樓大廳加價選擇群眾密度感知設備，則可視候車人數多寡比例，加強對大廳的派車頻度，以紓解候車人潮，縮短等待時間。

機動調整，支援服務大廳的直接派車

有別於一般群管理的上班尖峰時段運轉模式，任何時刻只要大廳候車人數密度達到預先設置之高準位，即自動指派群組內一台已服務完廂內叫車電梯，使其脫離群組派車模式，直達一樓大廳以服務向上搭乘的乘客，可有效縮短大廳候車時間，迅速排解人潮。



3D動態偵測裝置

提供更安全的乘客保護

僅需於每台電梯車廂內裝設3D動態偵測裝置，即可將梯門保護維度由2D大幅提升至3D。不但能提前偵測到向電梯門移動中的乘客或物體、確保梯門關閉時不會夾傷人員，亦可有效避免人員或物體撞傷梯門。



剎車雙線圈設計

高可靠度，低故障率

主機剎車控制採用雙線圈保護設計，使電梯於運行及停止期間皆擁有更高的可靠度與安全性，提供乘客完善的安全保障。



標配地震管制

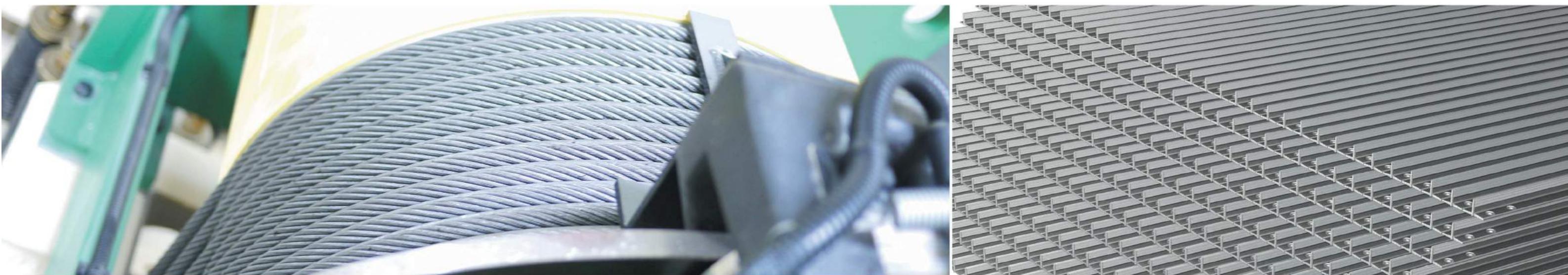
精確偵測震波，保障乘客安全

創新之電子式設計及三軸感應，可於地震來臨時精準感知，將車廂即時停靠於最近樓層疏散乘客，對乘客安全多增一層保障。



精良工藝・乘感極致

堅尼西斯系列以最嚴格之標準，選用各項高品質之部件
使乘客在搭乘時感受到精緻工藝帶來的舒適乘感



全日製鋼索

高品質、高可靠性

採用日製進口專用鋼索，具有破斷拉力強、可撓性佳、延展率低、耐金屬疲勞性佳等優異特點。益增產品之安全性能及高可靠性。

新世代PM門機

閉迴路伺服控制

利用先進伺服馬達(PM)技術搭配編碼器回授，達成精密控制速度、輸出轉矩並精準定位的閉迴路控制系統，體驗前所未有的快速滑順開關門運行。

門寬自動調適

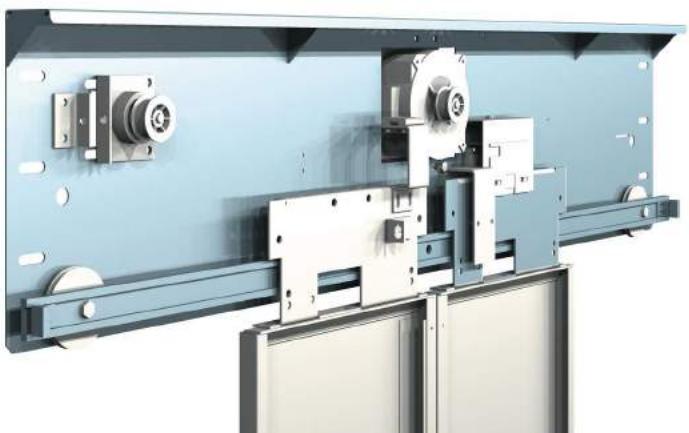
藉由自學習運行模式，即可於現場自動測量實際門寬，並將門寬數值自動載入參數中。

安全防夾功能

即使在門安全屏及紅外線光幕皆失效的情形下，仍可藉由感測門開電流之異常現象，達成重開門的動作，保障乘客進出安全。

門保護系統

多重保護機制，包括過電壓、過電流、過載、過熱及速度回授異常等等，並可持續偵測異常狀況，在安全無虞的條件下重置再啟動，保障乘客搭乘安全。



長效靜置導軌

大幅提升加工精度及穩定度

採用經長时效靜置處理導軌，充分釋放內應力，可提高產品加工精度及防止應力變形，更可大幅提升安裝精準度及導軌連接平順度，提升車廂運行舒適感。

補重索輪

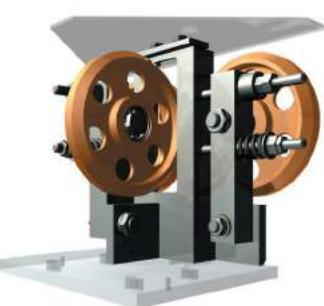
有效抑制雜音與震動

有別於傳統補重鏈條，本系列產品採用高級之補償鋼索設計，能有效抑制雜音、平衡車廂，並使電梯於高速動態運行時更加平穩舒適。(速度180m/m以上時採用)

制振式特殊導滑輪

有效提升搭乘舒適度

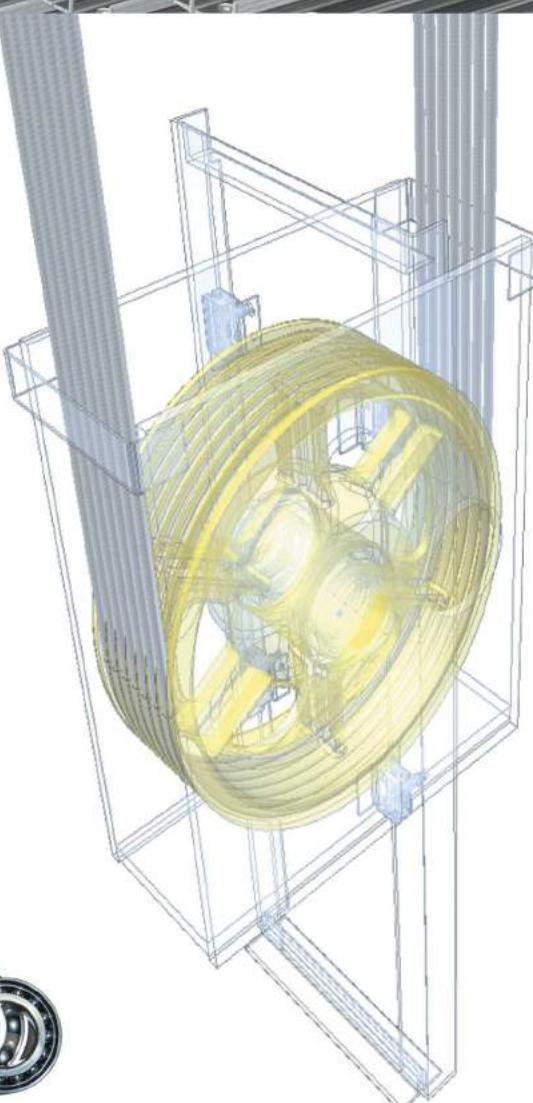
運用彈性制振的機構設計，可有效吸收及減緩車廂與導軌間之振動，提升搭乘舒適感。



繫吊輪軸承

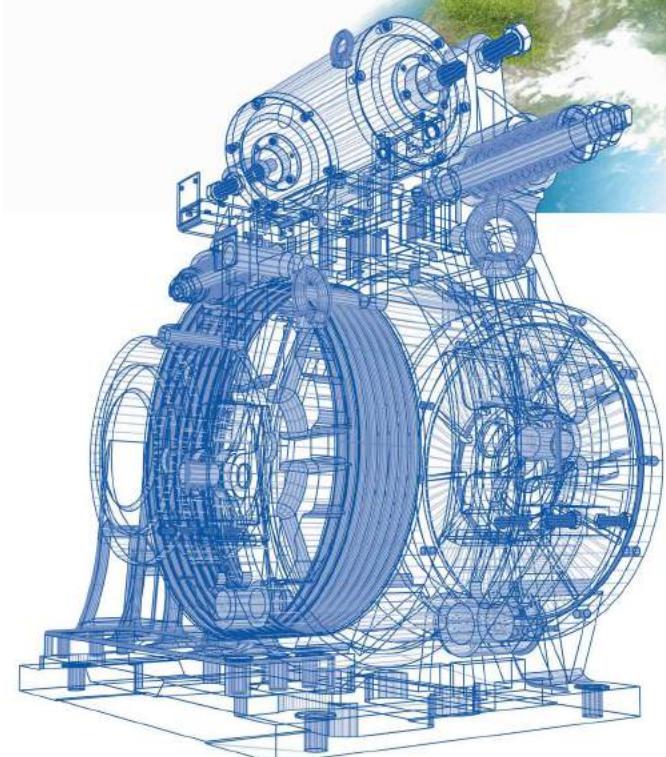
採用美、日、德進口軸承

車廂繫吊輪及變位輪上皆採用美、日、德進口之軸承，提高產品可靠度及延長使用壽命。



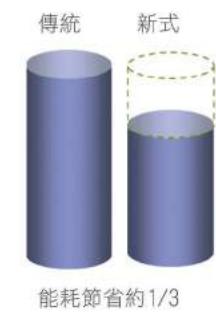
綠能科技・環保永續

堅尼西斯採用多項環保節能的機能與設計，實現綠色生態的美好未來

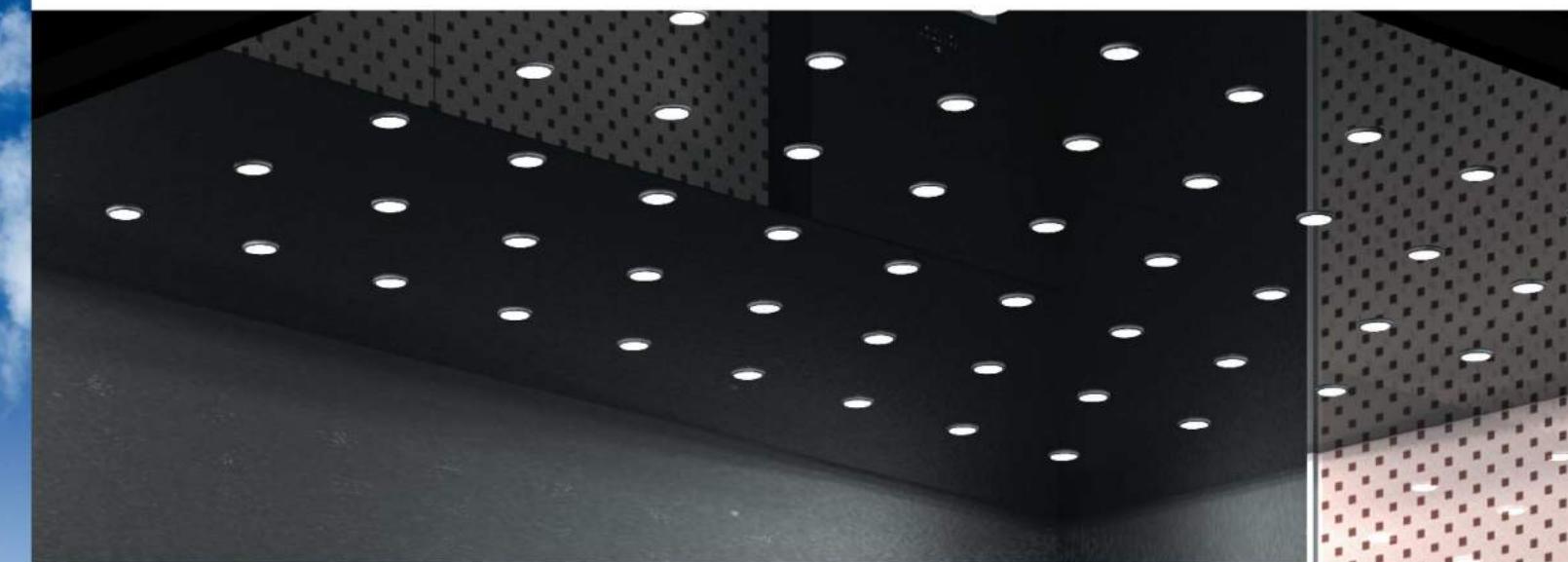


新式環保永磁式同步主機

堅尼西斯系列電梯，採用PM主機搭配變頻控制技術，實現了更高效率的運行。PM馬達效率幾乎100%，可大幅節省電力消耗。並具結構簡單、高可靠性、體積小、重量輕等優點，可使乘客在搭乘時感到更加平穩舒適。主機免用齒輪潤滑油，是一種先進環保的主機型式。



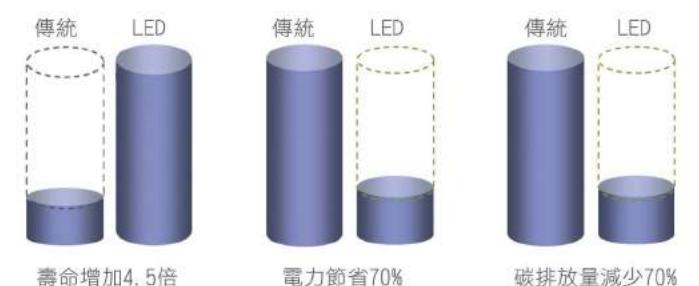
能耗節省約1/3



高效節能LED車廂照明

遠較傳統燈具節能環保

LED照明相較傳統照明使用壽命更加長久，反應時間更快速。無汞、無紫外線，能減少對環境的傷害。色溫柔和，發光效率高。如再搭配待機自動休止機能，能夠獲致更高的節能效果。



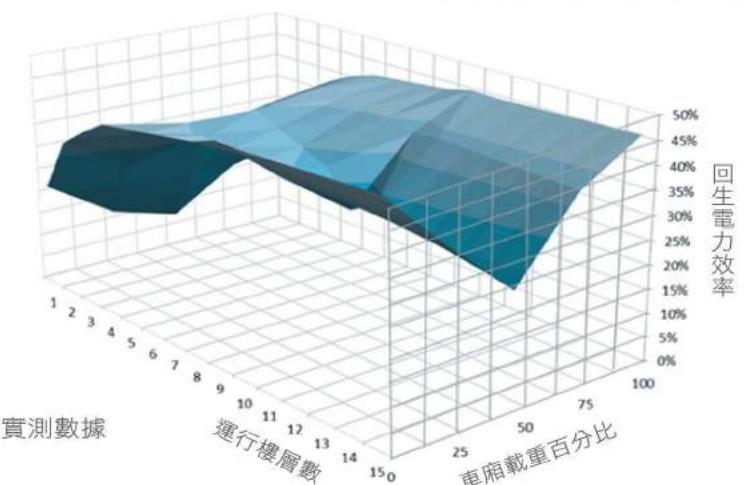
電力回生裝置(速度180m/min以上時標配)

電能轉換導入再利用

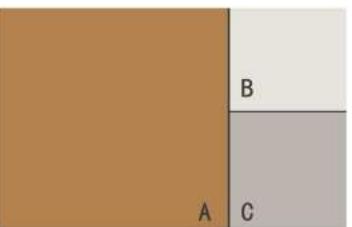
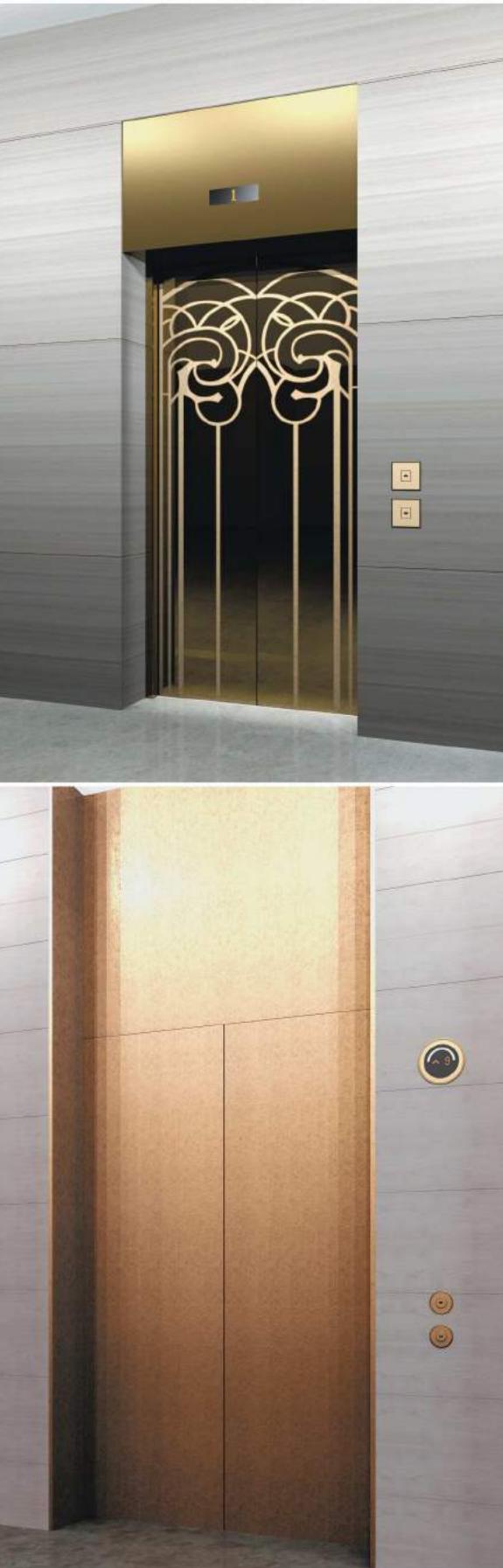
1. 轉換電梯運轉時回生能量，將之導入供電端供其他電梯或設備使用；依電梯規格不同，最高可達到約45%以上的節能效果。(如下圖)
2. 藉由對回生電流之穩態控制，確保乘客安全與設備穩定運轉。
3. 機房不需另設置回生電阻，消耗運行過程增生之電力，減少機房之廢熱產生。
4. 因機房設備發熱量降低，可節省機房空調耗電量。

回生電力產生原理

1. 位能轉換成電能
運用車廂載重與配重側的重量差，將運行過程的重力位能轉換成回生電力，例如於車廂空載上行/滿載下行時。(回生電量與重量差及運行距離有關)
2. 動能轉換成電能
以變頻器控制車廂減速時，車廂的動能轉換成回生電力。(回生電量與重量差及速度有關)
3. 當車廂人份愈大，可產生的回生電力效率愈高；速度愈快，可產生的回生電力效率亦愈高。



本圖為速度180m/min實測數據



SOLUTION A 透明景觀梯

門框：亂紋不鏽鋼
門板：亂紋不鏽鋼(玻璃視窗)
乘場按鈕：立柱式
乘場指示器：LED目的層指示器

SOLUTION B 標準幕版型

門框：鏡面鍍鈦蝕刻
門板：鏡面鍍鈦蝕刻
乘場按鈕：嵌入式
乘場指示器：LED樓層指示器

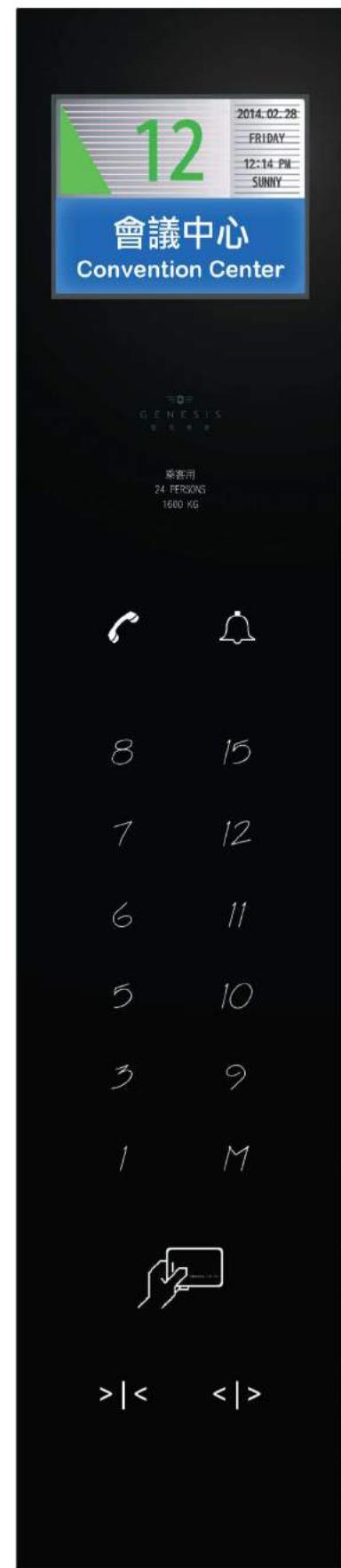
SOLUTION C 門幕同面型

門框：鍍鈦古銅亂紋
門板：鍍鈦古銅亂紋
乘場按鈕：嵌入式
乘場指示器：HD-G2

精緻部件 · 時尚絕美



OP-B21

OP-G22
[加價]

車廂操作盤

OP-B21為車廂側板式操作盤附LCD樓層顯示器；OP-G22 COP為加價型分離式觸控面板車廂操作盤附LCD樓層顯示器（與北京僑福芳草地同款）。

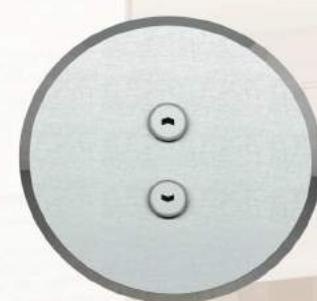
車廂操作盤按鈕

當今全世界電梯裝飾產業百家爭鳴，按鈕樣式繁多，本公司皆可配合製作精美之車廂或乘場按鈕，符合大樓個性化需求。詳情請洽本公司業務代表。

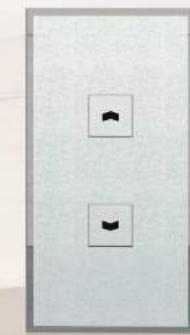
註：建議車廂及乘場選用相同
型號之圓型或方型按鈕。

HB-G11
(按鈕單體)HB-G22
(按鈕單體)

乘場操作盤



HB-G10



HB-G20



HB-G22



HB-G11



實物例

乘場指示器



HD-A1



HD-B1



HD-G2

HD-G1
[加價]

乘場廳燈



HL-A1



HL-B1



HL-A2



HL-G2

HL-G3
[加價]HL-G4
[加價]HL-G5
[加價]HL-G6
[加價]

特色部件・鑄就不凡



全面標配LCD車廂顯示器

高質感呈現電梯運行狀態

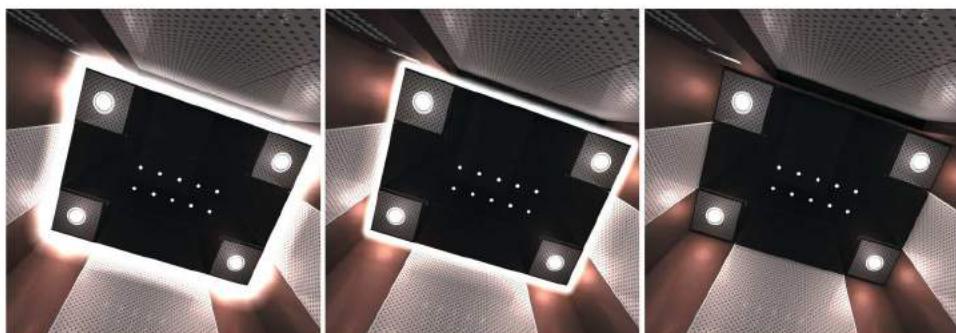
堅尼西斯系列全面以LCD顯示面板取代傳統點矩陣式的樓層顯示，以更高質感的方式即時顯示電梯運行狀態。



多媒體車廂顯示器

輕鬆客製化您專屬的多媒體資訊

- 畫面排版可客制化，切割2~4個以上不同版面
- 即時電梯運轉狀態顯示
- 平面廣告及動態影片播放功能
- 輕鬆上傳欲顯示的特定圖片
- 重要資訊輪播功能
- 藉由大樓建置之網路WiFi，可顯示各式Live訊息(天氣、新聞、股市行情、廣告、樓層資訊等)



LED情境燈光

獨特光幕 創造特殊搭乘體驗

獨特的LED情境天井照明，隨著電梯加減速過程，改變情境燈光的強度或色彩，使乘客搭乘時能有不同於一般電梯的特殊感受。

機能表

管理機能

機能	代碼	機能說明	配備
單部自動選擇集合控制	SCO	電梯依據車廂登錄樓層、乘場呼叫及目前車廂運行方向，順向逐一應答所有之登錄訊號，至終端樓反轉運行，服務逆向呼叫之樓層登錄。	標準
群組全自動集合選擇控制(G-100)	MSC	2~3部電梯之協同控制方式，控制系統自動指派電梯回應每個乘場及車廂呼叫，若無指定於主樓層待機，則服務完所有登錄樓層後於最後停止樓待機。	加價
自動群組管理(G-1000)	GSC	由3部以上的電梯組成群組，經主控的微電腦控制器不斷且精密的演算，獲取最佳派車及管理模式，以縮短乘客等待時間，是最有效率的電梯運轉控制模式。	加價

群組全自動集合選擇控制(MSC)

須搭配自動群組管理(MSC)機能始可選用下列機能

機能	代碼	機能說明	配備
分散待機	DW	超過一段時間無人叫車時，車廂會適當地分散至各區待機，以節省各樓層叫車等待時間。	標準

自動群組管理(GSC)

須搭配自動群組管理(GSC)機能始可選用下列機能

機能	代碼	機能說明	配備
分散待機	DW	超過一段時間無人叫車時，車廂會適當地分散至各區待機，以節省各樓層叫車等待時間。	標準
上班尖峰運轉	UPO	於上班尖峰時間使所有電梯回歸至出發基準樓，以達到較佳載運量的運輸效率。	加價
上班尖峰分區運轉	UPS20	於上班尖峰時將電梯服務分為高樓層區與低樓層區電梯，限制目的地樓層，可使尖峰期運輸效率大幅有效提升。	加價
午餐時間運轉	LTO	午餐時段，加強對餐廳樓層之服務。	加價
下班時間運轉	DPO	於下班時段增加在上方樓層之待機台數，以便有效率地服務往下方向之乘客。	加價
VIP服務運轉	VIIPS	VIP專用的乘場按鈕登錄後，將特定一部電梯從群管理切離以進行單獨之VIP服務。	加價
服務號機預報燈	DCN	群管理派車後，以預報燈方式通知乘客何台電梯服務此樓叫車，此預報燈裝於乘場上。	加價

操作機能

機能	代碼	機能說明	配備
門開放時間自動調整	ADOA	門的開放時間長短會依乘場、車廂呼叫狀態不同而自動調整。	標準
重複開關門動作	DRR	當車廂開關門途中，如果門檻溝槽被雜物卡住，使門無法關閉時，會自動反覆開關門動作，以試圖清除雜物。	標準
待機時風扇自動停止	AVSF	若在設定時間內沒有任何呼叫登錄時，車廂內風扇會自動地關閉以節省能源。	標準
待機時照明自動關閉	ALSF	若在設定時間內沒有任何呼叫登錄時，車廂照明燈會自動熄燈以節省能源。	標準
防戲謔機能	NCC	車廂操作盤叫車訊號過多，而實際搭乘乘客少時，微電腦會判別為惡作劇叫車，而自動取消所有叫車訊號，以避免無效之運轉及電力浪費。	標準
車廂錯誤叫車取消	CCE	當誤按車廂操作盤按鈕時，在原按鈕輕按兩次即可打消原有錯誤呼叫。	標準
車廂呼叫反轉打消	CRCC	當電梯在服務的終端樓反轉運行方向時，系統會自動把車內剩餘登錄訊號刪除，以避免反向時無謂的停車。	標準
主樓層待機	MFP	當車廂應答所有呼叫，待機一段時間後，車廂會自動回到基準樓待機。	標準
故障電梯自動切離	DCCO	故障的電梯會自動地脫離群管理群組，並將其原先被指派之乘場叫車分配自動轉移至其他電梯服務，其餘的電梯繼續進行群管理服務。	標準
停車鎖	PK	於特定樓層之乘場裝設此開關，可控制電梯之運轉或停止，適用於夜間或離峰時段電梯運轉台數之控管。若配備有電梯監控系統(EMCS)時，停車鎖改設置於電梯監控系統位置，惟配管配線屬加價工程。	標準
開門延時開關	DOE	電梯在裝載或搬運物品需要較長時間時，按下戶開延長按鈕即可保持較長的開門時間。	加價
三分鐘強制關門	3-MIN	當操作盤內開門鈕因被長按而使開門時間超過三分鐘以上時，為防止降低對其它樓的服務品質而執行強制關門的功能。	加價
滿載自動通過功能	FLBP	車廂載重超過額定載重之設定值（一般為80%負載）以上時，車廂會自動通過，改以其他車廂應答乘場呼叫，以維持較高之運轉效率。	加價
專用運轉	IND	執行此機能時，此電梯將脫離原群管理群組，可進行車廂單獨專用運轉，不應答乘場叫車，一直到結束執行此機能為止。	加價
服務員操作運轉	ATT	運轉方式由自動模式切換為專人操作模式。	加價
旅館隱私功能	HPO	為避免乘客之隱私受到打擾，當乘客登錄車廂內樓層後，電梯可直達目的樓，此過程中不再應答其他之乘場叫車，一直到此趟服務結束為止。	加價
車廂副操作盤	SCOP	車廂前壁除裝主操作盤外，另一邊裝設副操作盤，方便乘客操作按鈕，特別是於人多或雙出入口車廂時相當有效率。	加價
靜電觸摸式按鈕	TB	僅輕觸按鈕即可呼叫登記。	加價
車廂冷氣	AC	於車廂裝設空調設備。	加價

手機APP預叫車

先進通訊技術為您節省寶貴時間

結合全新的行動通訊技術所創造的手機APP預叫車系統，可支援iOS或Android系統的手機或平板電腦。方便乘客在梯廳內，靠近電梯前就能先行用手機APP軟體，透過藍芽無線傳輸模組進行叫車，增進乘客便利性，降低等待時間，為您節省寶貴的時間。



電梯管制機能

機能	代碼	機能說明	配備
地震管制運轉	EEO	當地震感應器偵測到地震時，運行中的電梯會立即停靠最近的樓層停機開門，讓乘客儘速離開車廂。	標準
火災管制運轉	FE0	當接收到大樓火災信號時，所有叫車訊號會被取消，電梯將自動回歸至避難層，開門並疏散乘客。	加價
消防人員管制運轉	FF0	火災發生時，按下乘場消防開關，所有叫車訊號會被取消，電梯將自動回歸至避難層，開門並疏散乘客；其後消防員專用電梯將於避難層待機，並僅接受消防員運轉模式操作。	加價
緊急電源管制運轉	SPO	正常電源停電時，利用大樓自備發電機的電源將預先設定的電梯逐台依序回歸到指定樓層，並視發電機容量自動或手動設定保持特定台數的電梯繼續運轉。	加價

乘客福祉機能

機能	代碼	機能說明	配備
行動不便者服務運轉	HS	經由乘場行動不便用叫車按鈕盤或梯廂行動不便操作盤，呼叫電梯或登錄樓層時，電梯停靠時會自動增長開門時間。	加價
語音自動播報裝置	AAS	將電梯的運動方向或到達樓層，以電子語音自動地向車廂內乘客播報，使視障者或不習慣電梯之乘客可獲得安心服務。	加價

乘客保護機能

機能	代碼	機能說明	配備
故障時就近樓停靠運轉	ELOCF	當控制器發生故障導致車廂停止於樓層間，電梯會自動檢查故障原因，在確認安全無虞狀況下時，電梯會低速運轉停靠於最近樓層。	標準
防止超載裝置	OLD	車廂超載時蜂鳴器發出警示聲，此時車廂不會啟動，若當車載重減輕到設定值以下時，電梯即可回復正常運轉。	標準
對講機	Intercom	當電梯發生緊急時，電梯乘客可透過此對講機與大樓管理人員通話，請求協助。	標準
停電緊急照明	ECL	當停電時，梯廂內緊急照明將自行點燈提供廂內照明。	標準
機械及紅外線光幕二合一安全屏	MIDS	機械安全屏內藏紅外線光幕二合一設計，讓乘客便於使用且安全無後顧之憂。	標準
次樓層停靠機能	LONF	當電梯停靠目的樓層，因乘場門故障或異物阻塞無法開啟時，電梯將自動停靠次樓層開門讓乘客離開。	加價
停電自動到樓裝置	ALP	如大樓未設置發電機，當停電時，可藉由蓄電池的動力將電梯運行到最近的樓層，讓乘客離開車廂。	加價
3D動態偵測裝置	3DDS	能提前偵測到正走向梯門欲搭乘電梯的乘客、確保梯門關閉期間不會傷人外，亦可有效降低開關門次數，提高了電梯運行的效率，且避免人員或物體撞傷電梯梯門情況的發生。	加價

保全管制機能

機能	代碼	機能說明	配備
刷卡機管制系統	CR	配合客戶保全管制，於車廂內提供刷卡機接點，並協助刷卡機安裝，以達成電梯運轉管制之效果。	加價
服務樓切離功能	SFC0	藉由自動定時器或手動開關，將特定樓層切離，而不停靠該樓層。	加價
特定階強制停靠	LOSFS	不論乘場或車廂是否有呼叫登錄，電梯將強制應答某些特定樓。	加價
電梯監控系統	EMCS	於大樓管理室設置監控盤，用以持續監視電梯之運轉狀況及執行特殊管制運轉。	加價

信號顯示機能

機能	代碼	機能說明	配備
電梯乘場廳燈	HLL	當電梯即將到達呼叫樓層時，乘場到樓燈開始閃爍，告知乘場乘客何部電梯即將到樓服務。	加價
電梯到樓預報鈴	CLB	車廂到樓前，以預報鈴通知乘客電梯即將到達，此預報鈴裝於車廂上。(單部自動選擇集合控制時無此機能)	加價
管制運轉指示燈	COL	當電梯執行管制運轉時，管制指示燈亮起，以通知乘客電梯現行狀況。	加價
多媒體車廂顯示器	IDS	安裝於車廂的多媒體顯示器，可以顯示出電梯樓層、平面廣告或者動態廣告等資訊，也可透過內部網路連線，更新及管理播放內容。	加價

其他特殊機能

機能	代碼	機能說明	配備
LED情境燈光	LAL	隨著電梯加減速過程，改變情境燈光的強度或色彩，使乘客搭乘時能有不同於一般電梯的特殊感受。	加價
手機APP預叫車	ECA	經由認證的乘客於乘場藉由智慧型手機透過藍芽無線傳輸模組進行叫車，提交預約服務指令，由機房接收預約服務。	加價
大廳群眾密度感知裝置	HPD	可視候車人數多寡比例，加強對大廳的派車頻度，以紓解候車人潮，縮短等待時間。	加價

機能配備總覽

標準機能			
門開放時間自動調整(ADOA)	防戲詭機能(NCC)	故障電梯自動切離(DCCO)	防止超載裝置(OLD)
重複開關門動作(DRR)	車廂錯誤叫車取消(CCE)	停車鎖(PK)	對講機(Intercom)
待機時風扇自動停止(AVSF)	車廂呼叫反轉打消(CRCC)	地震管制運轉(EEO)	停電緊急照明(ECL)
待機時照明白動關閉(ALSF)	主樓層待機(MFP)	故障時就近樓停靠運轉(ELOCF)	機械及紅外線光幕二合一安全屏(MIDS)

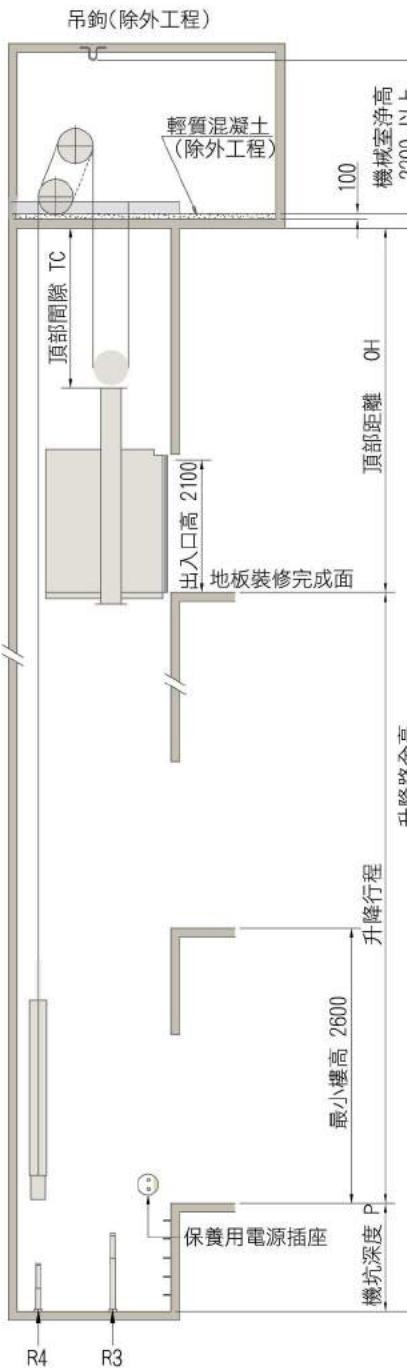
加價機能			
自動群組管理(GSC)：	群組全自動集合選擇控制(MSC)	靜電觸摸式按鈕(TB)	停電自動到樓裝置(ALP)
分散待機(DW)	開門延時開關(DOE)	車廂冷氣(AC)	3D動態偵測裝置(3DDS)
上班尖峰運轉(UPO)	三分鐘強制關門(3-MIN)	火災管制運轉(FEO)	刷卡機管制系統(CR)
上班尖峰分區運轉(UPSZO)	滿載自動通過功能(FLBP)	消防人員管制運轉(FF0)	服務樓切離功能(SFC0)
午餐時間運轉(LTO)	專用運轉(IND)	緊急電源管制運轉(SPO)	特定階強制停靠(LOSFS)
下班時間運轉(DPO)	服務員操作運轉(ATT)	行動不便者服務運轉(HS)	電梯監控系統(EMCS)
VIP服務運轉(VIPS)	旅館隱私功能(HPO)	語言自動播報裝置(AAS)	電梯乘場廳燈(HLL)
服務號機預報燈(DCN)	車廂副操作盤(SCOP)	次樓層停靠機能(LONF)	電梯到樓預報鈴(CLB)

配備比較表

項目	GFC乘客電梯	GENESIS高速電梯	
	速度120、150m/min	速度150m/min	速度180-240m/min
主機	PM主機	PM主機	PM主機
絕對型編碼器	德製	德製	德製
導軌	標準	指定品	指定品
車廂導輪軸承	日、美、德製	日、美、德製	日、美、德製
安全屏	標準機械式	二合一(光幕+機械)	二合一(光幕+機械)
補重索輪	選配	選配	標配
車廂顯示器	點矩陣	液晶(不含多媒體)	液晶(不含多媒體)
制振及風音對策	無	無	蜂巢板應用
車廂門機	PM馬達	PM馬達	PM馬達
車廂照明	T5 灯管	LED	LED
鋼索	日本製	日本製	日本製
導滑裝置	導滑輪	導滑輪	導滑輪
地震管制	選配	標配	標配
手機APP預叫車	無	選配	選配
3D動態偵測裝置	無	選配	選配
電力回生裝置	無	無	標配

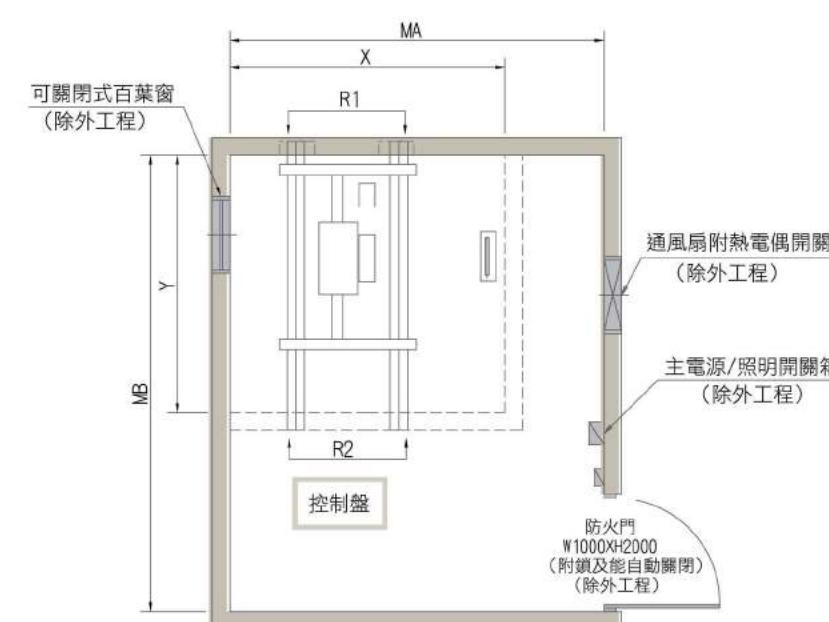
升降路配置圖

【升降路斷面圖】

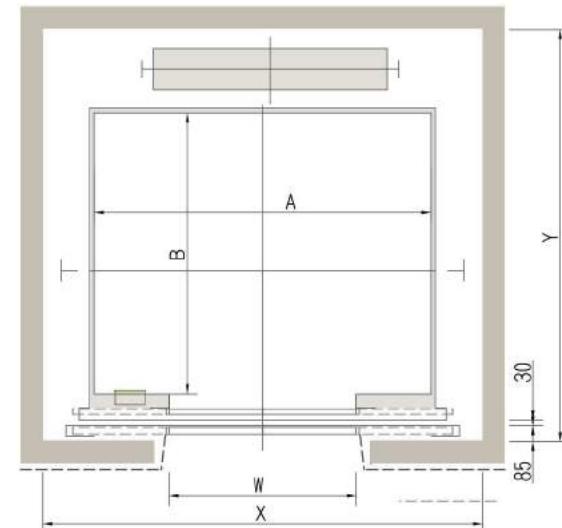


(單位:mm)

【機械室平面圖】



【升降路平面圖】



註：上述配置圖為代表示意圖，其配置方式會依選用之人份、速度不同而略有異動，但均不影響次頁表列之所有機房、升降路尺寸或反力數值。

標準尺寸與反力

人份 (載重)	速度 (m/min)	出入口(mm)		車廂(mm) 內尺A×B X×Y	升降路尺寸 (mm) OH	頂部距離 (mm) TC	頂部間隙 (mm) PIT	機坑深度 (mm)	機房(mm)	機房反力(kg)	底坑反力(kg)						
		W	H						MA×MB	R1	R2	R3	R4				
P15 (1000)	150			1600×1500	2150*2200	5250	2050	2450	2300*3900	8000	5400	11900	9900				
	180	900	2100	C0	1600×1500	2200*2280	6380	2750	3250	3200*4700	9200	12400	14900	12900			
	210					6980	3350	3850		9300	12500	15100	13100				
	240								2000×1350	2500*2100	5250	2050	2450	2650*3900	9200	5800	12800
P17 (1150)	150					5980	2350	2750						8800	11900	14700	12700
	180	1100	2100	C0	2000×1350	2600*2150	6380	2750	3250	3500*4600	10000	13500	16100	13700			
	210					6980	3350	3850						10000	13500	16300	13900
	240								2000×1500	2500*2250	5550	2050	2450	2650*4250	9800	6600	13900
P20 (1350)	150					5980	2350	2750						10000	13600	17200	14500
	180	1100	2100	C0	2000×1500	2600*2280	6380	2750	3250	3800*4700	10200	13800	17400	14700			
	210					6980	3350	3850						10300	13900	17600	14900
	240								2000×1750	2500*2500	5550	2050	2450	2650*4750	9700	6900	15100
P24 (1600)	150					5980	2350	2750						10800	14600	19000	15800
	180	1100	2100	C0	2000×1750	2600*2530	6380	2750	3250	3800*4950	11200	15200	19200	15900			
	210					6980	3350	3850						11300	15300	19400	16100
	240																

註：1. 本表適用於無配重煞車器之尺寸，如需加裝配重煞車器，升降路Y值需增加約100mm~150mm。

2. 若選用超過速度180m/min(含)以上的機種時，其風音對策的詳細內容請洽本公司業務人員。

電源需求表

載重 (kg)	速度 (m/min)	馬達功率 (kW)	電源設備容量 (kVA)	業主側NFB(A)		業主接地線最小線徑(mm^2)	
				220V	380V	220V	380V
P15 (1000)	150	17	21	75	50	8	5.5
	180	20.8	24.5	90	60	8	5.5
	210	24.2	28.5	100	60	8	5.5
	240	27.7	32	125	75	14	8
P17 (1150)	150	20	23.5	90	60	8	5.5
	180	23.9	28	100	60	8	5.5
	210	27.8	32	125	75	14	8
	240	31.8	36.5	N/A	90	N/A	8
P20 (1350)	150	23.4	27.5	100	60	8	5.5
	180	28	32.5	125	75	14	8
	210	32.7	37.5	N/A	90	N/A	8
	240	37.4	42.5	N/A	90	N/A	8
P24 (1600)	150	27.7	32	125	75	14	8
	180	33.2	38	N/A	90	N/A	8
	210	38.7	44	N/A	100	N/A	8
	240	44.3	50	N/A	100	N/A	8

註：上表標示“N/A”者表該規格無提供220V電源設計，需請業主提供380V動力電源。

除外工程

電梯之設計、製造及安裝工程由本公司負責承製。有關下列記載項目係屬於除外工程，不含於電梯估價內，故請由建築工程或電氣等設備工程承包商負責施工。

升降路及乘場

1. 足夠強度之升降路建造工程、升降路及乘場出入口周圍之耐火工程。
2. 各樓出入口門框、指示器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。
3. 兩台電梯並排或升降路過大時之中間工字樑或分隔樑設置工程。
4. 鋼架結構各樓間距過高超出導軌強度時之中間鋼樑設置工程。
5. 乘場出入口踏板橫樑設置工程。
6. 鋼架結構或預鑄構造時，各樓出入口門框、按鈕、指示器等之鋼架或固定支架設置工程。
7. 乘場器材安裝後，出入口門框、周圍壁面與地板等填隙及修飾工程。
8. 底坑過深時之回填工程及底坑內防水工程(必要時，包括排水設備工程)。
9. 底坑內設置防止跌落柵欄(兩台以上並排的電梯底坑有高低差時須設置)。
10. 升降路內不停止樓間隔超過10公尺時，應裝設緊急救出口及封閉板。
11. 屋頂陽台之乘場出入口防雨水設備工程。
12. 升降路內不得設置與電梯無關的配管、配線設備。
13. 樓與樓之間的垂直高度不得小於出入口高度加500公厘。
14. 升降路牆壁與車廂出入口地板前緣間隔，須在125公厘以下，超過時需設置防落板設施。(勞工檢查適用場所須符合)

機房(無機房客梯免設置)

1. 機房建造工程及其出入口工程。(必要時含防音對策工程)
2. 機房的耐火處理工程及隔樑的設置。
3. 機房地板配管後澆注輕質混凝土，及粉光工程。(完成面總厚度約10公分)
4. 機房天花板機器吊樑或吊鉤、機械室間隔樑、採光窗及機房至室外之樓梯與護欄的設置工程。
5. 機房器具搬入口的開設及復原工程。
6. 機房地板之鋼索、電纜等預留孔工程及機械樑支持壁之預留孔工程。
7. 機房門不得小於100公分寬、200公分高，並應為附鎖之自動關閉防火門。
8. 機械室內不得作為通往他室之通道。
9. 機房內不得設置電梯相關以外之配管、配線設備。

電氣設備

1. 供應至受電盤正確的動力與照明電源、總開關、開關箱及接地等配管配線工程。(規格容量請洽詢本公司業務人員)
2. 電源電壓變動率，動力用電應保持電壓在±5%範圍以內，電壓相序不平衡率5%以內；照明用電壓保持在±2%以內。
3. 升降路外之監視盤、連絡裝置之配管配線工程。
4. 升降路主機側或機房及底坑照明設備工程。(照明應在100Lux以上)
5. 機房照明保養用插座及抽風扇或空調設備設置工程。(機房溫度不得超過40°C)
6. 升降路頂部及機械室的偵煙感應器設備。
7. 停電時之緊急電源切換裝置及其識別接點供給，含配管、配線工程。

其他配合事項

1. 免費提供安裝工程用現場倉庫及材料堆置場所。
2. 免費供應電梯安裝、調整、試運轉之電力及砂石、水泥。
3. 設置工程中的安全圍柵。
4. 確保搬運大型機具或長型物品之路徑暢通(必要時包括壁面打孔及復原)。
5. 機房及升降路內相對濕度須於90%以下，機房溫度保持在5~40°C間，且周圍不得有損害電梯機件或器具等之化學氣體或塵埃侵入。
6. 依建築法規定，若升降路底坑下方空間有被人或車使用時，則電梯配重側須加裝煞車器，其升降路較標準尺寸略有異動，詳細尺寸請洽詢本公司業務人員。
7. 當業主自行裝潢電梯車廂時，敬請於簽約時提供預定裝潢重量，以利選配適當之電梯主機。
8. 電梯於正式移交業主前，經業主同意配合其他工程運轉使用時，須另行訂立臨時性使用契約。
9. 依建築技術規則建築設計施工篇第259條規定，高層建築物高度達50公尺或樓層16層以上之建築物，其防災中心應能顯示及控制升降及緊急升降設備；若高度達90公尺或樓層25層以上者，除前述規定外，其防災中心監控系統並應可記錄、監視及控制功能。請參考本型錄機能表“電梯監控系統(EMCS)”功能。



24小時全年無休 迅速的維修服務

24小時全天候的緊急服務系統，搭配全國服務據點交織而成的緻密服務網絡，完整涵括了全台各地及離島地區。無論居住台灣何處，皆能提供最迅速完整的電梯維修服務。



專業保養人員 提供您最可靠的服務

崇友的維修人員，均受過本公司系統化完整的教育訓練，並取得維修保養相關專業證照。

崇友實業以專業、用心與細心的態度及最嚴謹的標準，提供客戶最安心的高品質服務。

台北 101 服務站	台北市市府路 45 號 B1	TEL (02)8101-8942
大安服務站	台北市大安區安居街 46 巷 3 號 1F	TEL (02)2733-8528
汐止服務站(基隆)	新北市汐止區康寧街 659 號 B1	TEL (02)2695-8012
中和服務站	新北市中和區建三路 34 號 1F	TEL (02)2225-0084
蘆洲服務站(關渡)	新北市蘆洲區中山二路 176 號 1F	TEL (02)2283-5522
桃園服務站	桃園縣蘆竹鄉中福村龍安街二段 164 號	TEL (03)370-5537
新竹服務站	新竹市林森路 182 巷 6 號	TEL (03)523-5800
苗栗服務站	苗栗市府前路 121 號 6F 之 4	TEL (037)338-187
中清服務站	台中市進化路 468 號	TEL (04)2238-8018
中港服務站	台中市文心路一段 540 號	TEL (04)2321-4530
彰化服務站	彰化市天祥路 125 號	TEL (04)761-8033
嘉義服務站	嘉義市八德路 210 號 2 樓	TEL (05)232-4288
台南服務站	臺南市大同路二段 615 號 8F	TEL (06)269-2622
高雄服務站	高雄市四維二路 27 號	TEL (07)725-8891
花蓮服務站	花蓮縣吉安鄉慶豐村中山路三段 626 號	TEL (03)853-0495
宜蘭聯絡處	宜蘭縣五結鄉學進路 54-17 號 2 樓	TEL (03)965-3076



注意事項

1. 依建築技術規則規定：建築物高度超過十層樓應設置緊急用升降機。建築物高度超過十層樓以上部分之最大一層樓地板面積，在1500平方公尺以下者，至少應設置一座，超過1500平方公尺時，每達3000平方公尺增設一座；建築物樓地板面高度在50公尺以上或16層以上時，其緊急升降機至少需載重17人份以上，速度60m/min以上，且自避難層至最上層應在一分鐘內抵達。
2. 緊急升降機之升降坑道需為獨立空間，且當執行緊急運轉時，其所有可到達之目的樓，均不得受刷卡或其他形式管制方式所限制。
3. 建築物內設置無障礙專用電梯時，須符合最新之建築物無障礙設施設計規範第四章升降設備的規定，以利申請使用許可執照。請於合約簽訂時，選購相關無障礙設施與機能。